

«ЗАТВЕРДЖУЮ»



Голова правління  
«ІНГО УКРАЇНА»

І.М.Гордієнко

2006 року

**ЗАТ «Акціонерна страхова компанія «ІНГО Україна»**

**П Р А В И Л А  
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ  
ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

## Терміни та визначення

Судновласник - Юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи вона є власником судна чи використовує його на інших законних підставах.

Власник судна - Суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності.

Судно - Самохідна чи несамохідна плавуча споруда, яка використовується для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, для риболовного чи морського промислу, видобутку корисних копалин, спасання інших суден, що потерпають від біди на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, для виконання гідротехнічних робіт чи підйому майна, що затонуло в морі.

Член екіпажу (моряк) - Будь-яка особа, в тому числі і капітан судна, які несуть службу на судні та займають посаду згідно з штатним розкладом чи працюють на судні у відповідності до умов колективного Договору чи іншої угоди, знаходяться на борту судна чи поза його межами та внесені в судову роль (список осіб судового екіпажу) у встановленому порядку.

Пасажир - Будь-яка особа, перевезення якої здійснюється на судні згідно з Договором морського чи річкового перевезення пасажирів.

Вантаж - Будь-які предмети та товари, включаючи предмети, які використовуються для упакування чи збереження товарів, по відношенню до яких судновласник укладає Договір на перевезення, за винятком контейнерів та іншого обладнання, що належить судновласнику чи орендоване ним, а також живих тварин.

## ЧАСТИНА I. Загальні положення.

- 1.1. Дійсні Правила добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) надалі по тексту «Правила», розроблені та застосовуються у відповідності до положень Статуту Акціонерної страхової компанії «ІНГО Україна» (далі Страховик), Закону України «Про страхування», інших чинних законів та підзаконних актів України і визначають умови та загальний порядок укладання, виконання, зміни і припинення договорів добровільного страхування засобів водного транспорту (надалі по тексту «Договори страхування»).
- 1.2. Відповідно до Правил, Страхувальниками є юридичні особи та дієздатні громадяни, що уклали зі Страховиком договір добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника).
- 1.3. Взаємовідносини між Страхувальником і Страховиком регулюються:
  - 1.3.1. Цивільним кодексом України, Законом України "Про страхування", іншими законами України та нормативно-правовими актами, прийнятими відповідно до них;
  - 1.3.2. Правилами та Особливими умовами до них;
  - 1.3.3. Договором страхування та додатковими угодами до Договору страхування;
- 1.4. Найменування та поняття, що застосовуються в Правилах в ряді випадків спеціально пояснюються відповідними визначеннями. Якщо значення якого-небудь найменування або поняття не визначено Правилами і не може бути визначено, виходячи з законодавства та

нормативних актів, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

- 1.5. Якщо це передбачено договором страхування страхувальники мають право при укладанні договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку.
- 1.6. Страхувальники мають право укладати із Страховиком договори про страхування третіх осіб (застрахованих осіб) лише за їх згодою, крім випадків, передбачених чинним законодавством. Застраховані особи можуть набувати прав і обов'язків страхувальника згідно з договором страхування.
- 1.7. Дані Правила, є невід'ємною частиною договору страхування.

## **ЧАСТИНА 2. Об'єкт страхування.**

- 2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної ним життю, здоров'ю або майну третіх осіб.

## **ЧАСТИНА 3. Порядок визначення страхових сум та розмірів страхових виплат.**

- 3.1. Страховою сумою/лімітом відповідальності є визначена договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язаний при настанні страхового випадку провести виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.
- 3.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до нього.
- 3.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору страхування в цілому.
- 3.4. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком, згідно умов договору страхування.
- 3.5. Види та розмір франшиз визначаються за домовленістю між Страховиком та страхувальником при укладанні договору страхування або внесення змін до нього.
- 3.6. Франшиза може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору в цілому.
- 3.7. Договором страхування можуть бути встановлені спеціальні франшизи за окремими категоріями страхових випадків, здійсненні окремих видів діяльності/операцій. У разі, якщо до одного страхового випадку відноситься більше однієї франшизи, то діє лише найбільша з них.
- 3.8. Франшиза, якщо інше не передбачено договором страхування, є безумовною, тобто вираховується з загальної суми збитку, що підлягає відшкодуванню Страховиком.
- 3.9. Договір страхування може передбачати що франшиза є умовною, тобто Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує суму франшизи, та повинен відшкодувати збиток у повному розмірі, якщо його сума перевищує суму франшизи.
- 3.10. Після сплати страхового відшкодування страхова сума/загальний ліміт відповідальності Страховика по договору страхування зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

## **ЧАСТИНА 4. Страхіві ризики.**

### **Розділ 1. Основне покриття.**

#### **Секція 1. Страхування відповідальності перед фізичними особами (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна).**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покривається:*

**Підсекція 1.1.** Ризик виникнення цивільної відповідальності Страхувальника пов'язаної з відшкодуванням шкоди чи виплатою компенсації третім особам (крім ризиків, перерахованих в Підсекціях «1.2.» та «1.3.»), в наслідок травми, захворювання чи смерті третьої особи, включаючи відшкодування витрат по госпіталізації, медичному обслуговуванню та похованню.

**Підсекція 1.2.** Ризик виникнення цивільної відповідальності Страхувальника пов'язаної з відшкодуванням шкоди чи виплатою компенсації третім особам, що зайняті обробкою вантажу застрахованого судна в результаті травми, захворювання чи смерті даних осіб.

Страхове покриття, що передбачене Підсекціями «1.1.» та «1.2.» даної Секції, розповсюджується тільки на випадки виникнення цивільної відповідальності Страхувальника за його зобов'язаннями, внаслідок заподіяння шкоди життю та здоров'ю фізичних осіб в результаті недбалості або порушень встановлених норм та правил, що мали місце на борту застрахованого судна чи при виконанні робіт по обробці вантажу з моменту початку завантаження вантажу в порту завантаження до моменту доставки вантажу одержувачу в порту розвантаження.

На виконання В рамках даної Підсекції, під недбалістю або порушеннями встановлених норм та правил на борту застрахованого судна слід розуміти недбалість або порушення встановлених норм та правил капітаном судна та командою судна, чий дії на борту застрахованого судна призвели до заподіяння шкоди життю та здоров'ю осіб, зайнятих обробкою вантажу на застрахованому судні.

**Підсекція 1.3.** Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди чи виплаті компенсації пасажиром, що знаходяться на борту застрахованого судна.

Відповідно до умов даної підсекції відшкодовуються:

а) витрати по госпіталізації, медичному обслуговуванню та похованню в зв'язку з травмою, захворюванням чи смертю пасажирів;

б) витрати, пов'язані з настанням відповідальності перед пасажиром, що знаходяться на борту застрахованого судна, включаючи вартість перевезення пасажирів до місця призначення чи повернення в порт посадки на борт судна та утримання пасажирів на березі в разі аварії судна;

в) вартість втраченого чи пошкодженого багажу чи майна пасажирів

#### **Секція 2. Страхування відповідальності перед членами екіпажу застрахованого судна в результаті травми чи смерті в результаті травми.**

*Договором страхування за даною секцією покривається:*

Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди чи виплаті компенсації в зв'язку з травмою чи смертю в результаті травми члена екіпажу застрахованого судна, включаючи доцільні та розумно здійснені витрати та видатки на:

1. Госпіталізацію;
2. Медичне обслуговування;
3. Поховання;
4. Репатріацію члена екіпажу та направлення на судно заміни репатрійованого члена екіпажу;
5. інших видатків, які були доцільно та розумно зроблені в результаті захворювання та смерті в результаті захворювання члена екіпажу застрахованого судна.

Дане страхове покриття поширюється на відповідальність Страхувальника по відшкодуванню шкоди та виплаті компенсації постраждалим членам екіпажу застрахованого судна, яка впливає з умов колективного договору чи трудової угоди (контракту), укладеного між Страхувальником та членами екіпажу застрахованого судна та погодженого зі Страховиком та/або з норм чинного законодавства.

### **Секція 3. Страхування відповідальності перед членами екіпажу застрахованого судна в результаті захворювання чи смерті в результаті захворювання.**

*Договором страхування покривається:*

Ризик виникнення цивільної відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди чи виплаті компенсації в зв'язку з захворюванням чи смертю в результаті захворювання члена екіпажу застрахованого судна, включаючи доцільні та розумно зроблені витрати та видатки на:

1. Госпіталізацію;
2. Медичне обслуговування;
3. Поховання;
4. Репатріацію члена екіпажу та направлення на судно заміни репатрійованого члена екіпажу;
5. інших видатків, які були доцільно та розумно зроблені в результаті захворювання та смерті в результаті захворювання члена екіпажу застрахованого судна.

Дане страхове покриття поширюється на відповідальність Страхувальника по відшкодуванню шкоди та виплаті компенсації постраждалим членам екіпажу застрахованого судна, яка впливає з умов колективного договору чи трудової угоди (контракту), укладеного між Страхувальником та членами екіпажу застрахованого судна та погодженого зі Страховиком та/або з норм чинного законодавства.

### **Секція 4. Страхування непередбачених витрат, пов'язаних з репатріацією та заміною членів екіпажу застрахованого судна.**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

Витрати Страхувальника, які не передбачені умовами Секцій 2. та 3. Правил, та яких Страхувальник зазнав у зв'язку з:

**Підсекція 4.1.** Направленням моряка на заміну члена екіпажу, що був залишений на

березі з причин, які не пов'язані з лікуванням;

**Підсекція 4.2.** Репатріацією членів екіпажу внаслідок повної чи конструктивної загибелі застрахованого судна.

**Секція 5. Страхування відповідальності перед членами екіпажу та іншими особами (за виключенням пасажирів) у зв'язку з втратою (загибеллю) чи пошкодженням їхнього особистого майна.**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покривається:*

Ризик виникнення цивільної відповідальності Страхувальника, що виникає внаслідок втрати (загибелі) чи пошкодження особистого майна:

**Підсекція 5.1.** Будь-якого члена екіпажу застрахованого судна;

**Підсекція 5.2.** Будь-якої іншої особи, що на законних підставах знаходиться на борту застрахованого судна, виключаючи пасажирів.

Дане страхове покриття поширюється на відповідальність Страхувальника по відшкодуванню шкоди в результаті втрати (загибелі) чи пошкодження особистого майна членів екіпажу чи інших осіб (за виключенням пасажирів), що знаходяться на борту застрахованого судна яка випливає з умов колективного договору (трудоного контракту), укладеного між Страхувальником та членами екіпажу застрахованого судна, чи іншого договору погодженого зі Страховиком та/або з норм чинного законодавства.

**Секція 6. Страхування відповідальності перед членами екіпажу застрахованого судна у зв'язку з втратою роботи внаслідок аварії судна.**

*Договором страхування покривається:*

Ризик виникнення цивільної відповідальності Страхувальника перед членами екіпажу по здійсненню компенсаційних виплат у зв'язку з втратою останніми роботи внаслідок фактичної чи конструктивної повної загибелі застрахованого судна.

Дане страхове покриття поширюється на відповідальність Страхувальника по виплаті членам екіпажу компенсацій, що випливає з умов колективного договору (трудоного контракту), укладеного між Страхувальником та членами екіпажу застрахованого судна та погодженого зі Страховиком та/або з норм чинного законодавства.

**Секція 7. Страхування витрат, пов'язаних з девіацією застрахованого судна**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

**Підсекція 7.1.** Витрати, які доцільно здійсненні Страхувальником внаслідок відхилення застрахованого судна від передбаченого маршруту (рейсу) виключно з метою:

1. Доставки члена екіпажу, що захворів чи травмований в найближчий порт для надання йому першої медичної допомоги;
2. Необхідної заміни члена екіпажу, що захворів чи травмований.
3. Евакуації померлого члена екіпажу.

**Підсекція 7.2.** Витрати, що доцільно здійсненні Страхувальником в зв'язку з необхідністю висадки на берег біженців чи безквиткових пасажирів та спасання життя на морі.

До витрат по девіації відносяться:

- а) вартість додатково використаного пального;
- б) вартість додатково використаного провіанту;
- в) витрати на додаткову заробітну плату екіпажу;
- г) витрати на портові збори.

Дані витрати повинні являтися чистими збитками Страхувальника, що розраховуються як фактично здійснені витрати в результаті девіації застрахованого судна за вирахуванням тих витрат, які були б здійснені судновласником за звичайних умов експлуатації судна.

**Секція 8. Страхування витрат, пов'язаних з наявністю безквиткових пасажирів та біженців на борту застрахованого судна.**

*Договором страхування покриваються:*

Витрати (за виключенням тих що підпадають під страхування згідно з умовами Секції 7, Частини 4 Правил), які були здійснені Страхувальником в межах відповідних правових норм, що визначають його обов'язки по відношенню до безквиткових пасажирів та біженців та за наявності згоди Страховика на такі витрати.

**Секція 9. Страхування витрат пов'язаних з рятуванням життя.**

*Договором страхування покриваються:*

Витрати Страхувальника, пов'язані з його обов'язком, що обумовлений вимогами діючого законодавства, сплатити належні Третім особам суми у зв'язку з рятуванням життя осіб, що знаходяться на борту застрахованого судна чи опинилися за його бортом за умови, що такі суми не підлягають відшкодуванню за договором страхування КАСКО застрахованого судна чи з боку власників або Страховиків вантажу, який перевозиться на застрахованому судні.

**Секція 10. Страхування відповідальності при зіткненні застрахованого судна з іншими судами.**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

Збитки та витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, заподіяну третім особам в результаті зіткнення застрахованого судна з іншими судном чи суднами.

**Підсекція 10.1.** Страхуванням покривається 1/4 (одна четверта) частина збитків Страхувальника (якщо інше не передбачено договором страхування), пов'язана з настанням його відповідальності за:

- а) шкоду, завдану зіткненням застрахованого судна іншому судну, а також майну чи вантажу на іншому судні;
- б) витрати, пов'язані з простоем іншого судна в результаті зіткнення з застрахованим судном;
- в) витрати, пов'язані з загальною аварією та рятуванням іншого судна в результаті зіткнення з застрахованим судном.

**Підсекція 10.2.** Страхуванням покриваються 4/4 (чотири четвертих) частини збитків Страхувальника, що пов'язані з виникненням його відповідальності за зіткнення застрахованого судна з іншим судном, а саме:

- а) витрат по видаленню чи усуненню залишків чи обломків іншого

судна, вантажів чи інших предметів, що відносяться до іншого судна;

- б) витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, спричиненої Третім особам, в результаті втрати (загибелі) чи пошкодження рухомого чи нерухомого майна (за виключенням, безпосередньо, іншого судна чи майна на цьому судні), за умови, що втрата (загибель) чи пошкодження такого майна чи предметів заподіяні іншим судном в результаті зіткнення з застрахованим судном;
- в) витрат, пов'язаних з відшкодуванням збитків, завданих Третім особам, в результаті втрати (загибелі) чи пошкодження вантажу чи іншого майна на застрахованому судні, внесків по загальній аварії, витрат по спасанню, понесених власником вантажу чи майна на застрахованому судні;
- г) витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, спричиненої травмами чи смертю фізичних осіб, що знаходяться на борту застрахованого судна, внаслідок зіткнення цього судна з застрахованим судном, включаючи витрати по репатріації чи заміні постраждалих членів екіпажу іншого судна;
- д) витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, спричиненої Третім особам в результаті витіку чи скидання нафти чи інших забруднюючих речовин з іншого судна при його зіткненні з застрахованим судном, але виключаючи шкоду, спричинену забрудненням іншому судну та майну на цьому іншому судні.

**Підсекція 10.3.** Страхуванням покривається відповідальність Страхувальника за шкоду, спричинену іншому судну що виникає в результаті зіткнення з застрахованим судном (виключаючи відповідальність, що покривається за умовами Підсекцій «10.1.», «10.2.» даної Секції) в тій частині, в якій сума завданої шкоди, перевищує суму, належну до сплати по договору страхування КАСКО застрахованого судна, виключно в силу того, що сума шкоди, спричиненої зіткненням іншому судну перевищує страхову суму вказаній в договорі страхування КАСКО застрахованого судна.

#### **Загальні застереження до Секції 10.**

- Договір страхування, укладений на умовах Підсекцій 10.1. та 10.2., не поширюється на відповідальність Страхувальника в тій частині, в якій ця відповідальність покривається відповідно до умов страхування відповідальності за зіткнення по Договору страхування КАСКО застрахованого судна.
- Договір страхування відповідальності при зіткненні суден не включає в страхове покриття суму франшизи, що застосовується до умов страхування відповідальності за зіткнення по Договору страхування КАСКО застрахованого судна.
- У разі зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика відшкодування, а Страховик в свою чергу, буде мати такі ж права, як і тоді, коли б ці судна належали б різним страхувальникам.
- Якщо вина за зіткнення лежить на обох суднах і відповідальність по обом чи одному з них обмежена згідно законодавства, претензії підлягають врегулюванню



на основі принципу «єдиної відповідальності», який передбачає відшкодування різниці, що утворилася при заліку взаємних вимог після застосування обмеження відповідальності. У всіх інших випадках при врегулюванні претензій використовується принцип «роздільної відповідальності», який передбачає, що власник кожного судна зобов'язаний відшкодувати іншому його збитки, виходячи із ступеню вини кожного судна у зіткненні без застосування заліку взаємних вимог.

#### **Секція 11. Страхування відповідальності за втрату (загибель) чи пошкодження майна**

*Договором страхування покриваються:*

Збитки та витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, завдану застрахованим судном Третім особам в результаті втрати (загибелі) чи пошкодження будь-якого майна (стаціонарного, плавучого та іншого), включаючи порушення прав користування ним.

Якщо застраховане судно завдасть шкоди майну, що належить одному Страхувальнику повністю чи частково, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик, в свою чергу, буде мати такі ж права, як і тоді, коли б це майно належало б Третім особам.

#### **Секція 12. Страхування відповідальності за забруднення.**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

**Підсекція 12.1.** Витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, завдану забрудненням в результаті витіку чи скидання нафти, нафтопродуктів чи інших забруднюючих речовин з застрахованого судна.

**Підсекція 12.2.** Витрати, які розумно та доцільно здійснені Страхувальником виключно з метою запобігання та зменшення шкоди від аварійного скидання чи витіку нафти чи інших забруднюючих речовин з застрахованого судна, а також витрати, що пов'язані з відповідальністю за загибель чи пошкодження майна Третіх осіб, викликані заходами по запобіганню чи зменшенню шкоди від забруднення у випадках аварійного скидання чи витіку нафти та інших забруднюючих речовин.

**Підсекція 12.3.** Витрати, яких зазнав Страхувальник в результаті виконання вимог чи наказів будь-яких органів державної влади з метою запобігання чи зменшення шкоди чи ризику спричинення шкоди в результаті витіку чи скидання нафти, нафтопродуктів чи інших забруднюючих речовин з застрахованого судна за умови, що такі витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, не підпадають під відшкодування по Договору страхування КАСКО застрахованого судна.

#### **Секція 13. Страхування відповідальності за договорами буксирування застрахованого судна чи застрахованим судном.**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

**Підсекція 13.1.** Відповідальність Страхувальника під час звичайного буксирування застрахованого судна, що здійснюється згідно договору про буксирування у випадках:

- а) буксирування застрахованого судна з метою заходу в порт чи виходу з порту, а також переміщення у межах акваторії порту у звичайних умовах плавання;
- б) буксирування такого застрахованого судна, для якого звичайною практикою є переміщення з порту в порт чи з одного пункту в інший на буксирі, за умови, що така відповідальність Страхувальника не застрахована по договору страхування КАСКО застрахованого судна.

**Підсекція 13.2.** Відповідальність Страхувальника під час буксирування застрахованого судна, що здійснюється на умовах, які відрізняються від звичайних.

Договором страхування покривається відповідальність Страхувальника при буксируванні застрахованого судна, яке здійснюється на підставі договору про буксирування на умовах, які відрізняються від перерахованих в Підсекції 13.1.

**Підсекція 13.3.** Відповідальність Страхувальника при буксируванні застрахованим судном іншого судна чи об'єкта.

Відповідальність Страхувальника за даною Секцією поривається за умови погодження зі Страховиком умов договору буксирування.

**Секція 14. Страхування відповідальності, що впливає з умов договору щодо надання послуг застрахованому судну.**

*Договором страхування покривається:*

Ризик настання відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди, завданої життю, здоров'ю чи майну Третіх осіб, яка впливає виключно з умов договору, укладеного Страхувальником чи від його імені щодо послуг, які надаються застрахованому судну в зв'язку з його експлуатацією за умови, що:

1. Відповідальність не настала б за відсутності такого договору (договору на надання послуг);
2. Відповідні договори на надання послуг були узгоджені зі Страховиком.

**Секція 15. Страхування відповідальності та пов'язаних з нею витрат по видаленню залишків застрахованого судна внаслідок корабельної аварії.**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

**Підсекція 15.1.** Витрати, які відносяться до підйому, видаленню, знищенню, освітленню чи позначенню іншим способом залишків застрахованого судна та його частин, якщо здійснення таких дій є обов'язковим по закону, чи такі витрати, яких зазнали Треті особи, можуть бути стягнуті зі Страхувальника згідно чинного законодавства.

**Підсекція 15.2.** Витрати, що відносяться до підйому, видаленню чи знищенню майна та вантажу, які перевозилися на застрахованому судні (за виключенням нафти, нафтопродуктів та інших забруднюючих речовин, відповідальність за видалення чи знищення яких покривається відповідно до умов Секції 12. даних Правил), якщо прийняття таких заходів та здійснення таких витрат є обов'язковим

по закону, чи такі витрати, яких зазнали Треті особи, можуть бути стягнуті зі Страхувальника згідно з законом за умови, що:

- а) вантаж не знаходиться у власності Страхувальника, а таке майно не є частиною застрахованого судна, не належить Страхувальнику та не орендоване Страхувальником чи компанією, що знаходиться під тим же управлінням, що і застраховане судно;
- б) Страхувальник не має можливості отримати відшкодування вказаних витрат від власника чи Страховика такого майна, або від інших осіб.

**Підсекція 15.3.** Відповідальність Страхувальника за завдання шкоди Третім особам залишками застрахованого судна, вантажу чи майна, або внаслідок невимушеного переміщення таких залишків, чи внаслідок невдалих спроб видалення, знищення, освітлення чи позначення будь-яким іншим способом залишків застрахованого судна, включаючи відповідальність, що виникла внаслідок скидання чи витіку з таких залишків нафти, нафтопродуктів чи інших забруднюючих речовин.

**Підсекція 15.4.** Відповідальність Страхувальника за заподіянні шкоди Третім особам в результаті підйому, видалення чи знищення залишків застрахованого судна, вантажу чи майна, або внаслідок спроб здійснити такі дії.

При цьому:

- Відшкодуванню підлягають збитки та витрати Страхувальника у випадку, якщо корабельна аварія мала місце в період дії договору страхування.
- З суми збитків, що заявляються Страхувальником на відшкодування на основі договору страхування, укладеного на умовах Підсекції 15.1. вираховується вартість врятованого майна, запасів, матеріалів та вартість самих залишків застрахованого судна, а відшкодування, що виплачується Страховиком, обмежується розміром отриманої різниці, якщо така утворюється.
- Якщо відповідальність Страхувальника за умовами даної Секції виникає на основі договору про надання послуг застрахованому судну і відповідальність Страхувальника не настала б за відсутності такого договору, витрати, здійснені внаслідок цього Страхувальником, відшкодовуються Страховиком тільки в тому випадку, якщо умови страхового покриття були узгоджені зі Страховиком з урахуванням вимог такого договору.

## **Секція 16. Страхування карантинних витрат.**

*Договором страхування покриваються:*

Додаткові витрати, здійснені Страхувальником безпосередньо в результаті спалаху інфекційного захворювання на застрахованому судні, включаючи витрати, пов'язані з проведенням карантинних заходів та дезінфекції, а також чисті витрати Судновласника (понад витрати, котрі були б здійснені за нормальних умов

експлуатації судна) на паливо, запаси, провізію, заробітну платню та портові збори.

## **Секція 17. Страхування відповідальності за вантаж**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

Відповідальність Страхувальника та пов'язані з нею витрати, перелічені у Підсекціях 17.1.-17.4. у випадках, коли вони відносяться до вантажу, що має бути перевезений, перевезеному чи який перевозиться на застрахованому судні.

**Підсекція 17.1.** Відповідальність Страхувальника перед Третіми особами, які мають майновий інтерес у вантажі, на випадок його загибелі, недостачі, пошкодження чи виникнення інших підстав для настання відповідальності внаслідок того, що Страхувальник, чи будь-яка інша особа, за дії чи бездіяльність якої Страхувальник по закону чи відповідному договору може нести відповідальність, порушить зобов'язання належним чином завантажити, обробити, скласти, перевезти, зберегти, розвантажити та доставити вантаж.

**Підсекція 17.2.** Додаткові витрати у зв'язку з вивантаженням, зберіганням, продажем чи знищенням пошкодженого вантажу.

Договором страхування покриваються додаткові витрати (понад тих, які були б здійснені у випадку, якби вантаж не було пошкоджено), здійснені Страхувальником у зв'язку з вивантаженням чи видаленням з судна пошкодженого вантажу, його зберіганням, продажем чи знищенням при умові, що Страхувальник не може отримати відшкодування цих витрат в порядку заяви регресного позову до Третіх осіб.

**Підсекція 17.3.** Витрати Страхувальника, пов'язані з невитребуванням вантажів.

Договором страхування покриваються додаткові витрати (понад витрати, котрі були б понесені в тому випадку, якби вантаж був затребуваний), понесені виключно в зв'язку з необхідністю зберігання в порту вивантаження чи місці доставки вантажу, незапитаного одержувачем, але тільки у випадку і в тій мірі, в якій такі витрати перевищують виручку від реалізації незапитаного вантажу, і Страхувальник не може отримати відшкодування таких витрат в порядку виставлення регресної вимоги Третім особам.

**Підсекція 17.4.** Відповідальність за загибель, недостачу чи пошкодження вантажу, що перевозиться транспортним засобом іншим, ніж застраховане судно у тому випадку, якщо відповідальність виникає на підставі сквозного коносаменту чи іншого договору перевезення, умовами якого передбачено, що перевезення вантажу повинно частково здійснюватись на застрахованому судні.

**Загальні умови відшкодування збитків Страхувальника за умовами Секції 17.:**

*1.) Стандартні умови перевезення вантажу.*

Якщо інше не передбачено договором страхування не покриваються витрати та збитки Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за вантаж, які виникають в результаті того, що перевезення вантажів (включаючи перевезення вантажів на палубі) здійснювалась на умовах менш сприятливих для перевізника, ніж Стандартні умові перевезення вантажів, що встановлені Гаагсько-Вісбійськими

Правилами (а саме Правилами, що входять до Міжнародної Конвенції про уніфікацію деяких правил про коносаменти, яка прийнята в Брюсселі 28 серпня 1924 року зі змінами відповідно до Протоколу до цієї Конвенції, підписаним в Брюсселі 23.02.68р.).

2.) *Умови про девіацію.*

Якщо інше не передбачено договором страхування не покриваються витрати та збитки Страхувальника, пов'язані з його відповідальністю за вантаж, які виникли та здійснені в результаті девіації під якою, за значенням даної Секції, розуміється відхилення від встановленого в договорі перевезення маршруту (рейсу) чи зміна умов перевезення, які позбавляють Страхувальника права на обмеження відповідальності, яке, у іншому випадку, могло б бути застосоване Страхувальником на основі стандартних умов договору перевезення вантажу, вказаних в п.1 (Стандартні умови перевезення вантажу) даної Секції.

3.) *Умова про перевезення вантажу по коносаменту з оголошеною вартістю.*

Якщо інше не передбачено договором страхування Страховик не відшкодує частину сум, що сплачені Страхувальником за претензіями вантажовласників, яка перевищує 2'500,00 дол. США у розрахунку за одне місце чи одиницю вантажу.

Дане положення відноситься до випадків перевезення вантажів по коносаменту з оголошеною вартістю, накладній чи по іншому документу, який свідчить про наявність договору перевезення, якщо в цих документах вказана вартість вантажу і вона не перевищує 2'500,00 дол. США у розрахунку за одне місце чи одиницю вантажу.

4.) *Умови про перевезення рідкісних та дорогоцінних вантажів.*

Якщо інше не передбачено договором страхування Страховик не відшкодує збитки та витрати, яких зазнав Страхувальник у зв'язку з втратою, загибеллю та пошкодженням вантажу при перевезенні монет, зливків, дорогоцінних та рідкісних металів чи каменів чи інших предметів, рідкісних чи дорогоцінних за своєю природою, банкнот чи інших платіжних засобів, облігацій чи інших фінансових документів, а також інших рідкісних та дорогоцінних вантажів.

5.) *Умова про незабезпечення цілісності вантажу Страхувальника на застрахованому судні.*

Якщо вантаж, що загинув чи пошкоджений під час перебування на застрахованому судні є власністю Страхувальника, то останній має ті ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і тоді, коли б цей вантаж належав Третій особі, яка уклала договір перевезення вантажу на цьому судні згідно із стандартними умовами договору.

**Секція 18. Страхування відповідальності за майно на застрахованому судні**

*Договором страхування покривається:*

Відповідальність Страхувальника за втрату (загибель) чи пошкодження контейнерів, обладнання, палива чи іншого майна на борту застрахованого судна за умови, що таке майно:

- a) не є особистим майном пасажирів, членів команди та інших фізичних осіб, відповідальність за загибель та пошкодження якого підпадає під страхування відповідальності за умовами Секцій 1 та 5 даних Правил;

- б) не є вантажем, відповідальність за загибель та пошкодження якого підпадає під страхування відповідальності за умовами Секції 17 даних Правил;
- в) не є частиною застрахованого судна, не належить чи не орендоване Страхувальником чи іншою компанією, яка пов'язана чи знаходиться під тим же управлінням, що і Страхувальник.

**Секція 19. Страхування на випадок виникнення збитків, яких зазнав Страхувальник, внаслідок неможливості отримати внески за загальною аварією.**

*Договором страхування покриваються:*

Внески по загальній аварії, спеціальні витрати чи витрати по спасанню, на отримання яких від вантажовласника чи інших сторін договору морського перевезення Страхувальник має право, але які не можуть бути ним отримані на законних підставах, виключно у зв'язку з порушенням Страхувальником умов договору перевезення.

**Секція 20. Страхування частки судна в загальній аварії, що не покривається полісом страхування КАСКО.**

*Договором страхування покривається:*

Частка застрахованого судна в загальній аварії, спеціальні витрати чи витрати по спасанню, які не відшкодовуються по полісу страхування КАСКО по причині того, що контрибуційна вартість судна при проведенні розрахунків по загальній аварії чи спасанню перевищує страхову суму, яка вказана в полісі страхування КАСКО.

Розмір страхового відшкодування, що має бути сплачене, обмежується розміром частки судна в загальній аварії чи спасанні, які не відшкодовуються за договором страхування КАСКО, внаслідок того, що КАСКО судна було застраховано в належній сумі (згідно ринкової вартості), але яка на момент загальної аварії чи спасання змінилась в більшу сторону.

**Секція 21. Страхування витрат, пов'язаних з виплатою спеціальної компенсації рятівникам.**

*Договором страхування покриваються:*

Витрати Страхувальника, пов'язані з зобов'язанням виплатити спеціальну компенсацію рятівникам застрахованого судна у зв'язку з прийнятими заходами чи виконаною робіт по запобіганню аварії чи зменшенню шкоди, спричиненої оточуючому середовищу за умови, що:

1. Обов'язок Страхувальника по виплаті спеціальної компенсації рятівникам покладається на Страхувальника у відповідності до умови статті 14 Міжнародної Конвенції про Спасання 1989 чи такий обов'язок приймається Страхувальником за умовами Угоди про спасання, погодженої зі Страховиком.
2. Обов'язок виплатити спеціальну компенсацію не покладається або не підлягає оплаті стороною чи сторонами, що є зацікавленими у врятованому майні.

**Секція 22. Страхування витрат, пов'язаних з висуненням до Страхувальника вимог зі сторони державних компетентних органів.**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

Витрати, вказані в Підсекціях 22.1-22.4. даної Секції, здійснені Страхувальником у зв'язку з висуненням до нього чи до особи, за діяльність якої Страхувальник несе

відповідальність згідно закону чи договору, вимог, пов'язаних з експлуатацією застрахованого судна (суден) та заявлених зі сторони компетентних державних органів.

**Підсекція 22.1.** Витрати, здійснені Страхувальником чи іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, за вимогами компетентних державних органів, крім випадків, перерахованих в Підсекціях 22.2-22.4. даної Секції, за умови, якщо Страхувальник доведе Страховику, що він вжив усіх необхідних заходів, які Страховик буде вважати достатніми для того, щоб не допустити настання випадку, що потягнув за собою пред'явлення таких вимог.

**Підсекція 22.2.** Витрати, здійснені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, за вимогами компетентних державних органів, що були заявленими внаслідок надлишку доставленого/вивантаженого вантажу чи недотримання правил декларування чи оформлення документації по відношенню до вантажів, що перевозяться.

**Підсекція 22.3.** Витрати, здійснені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, за вимогами компетентних державних органів, заявлених у зв'язку з порушенням норм законодавства, які регулюють порядок іміграції.

**Підсекція 22.4.** Витрати, здійснені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, за вимогами компетентних державних органів, заявлених у випадку забруднення моря та оточуючого середовища нафтою, нафтопродуктами та іншими забруднюючими речовинами.

**Секція 23. Страхування витрат, пов'язаних з попередженням, зменшенням збитків та розслідуванням обставин настання страхового випадку.**

*Договором страхування покриваються:*

Витрати, що розумно та доцільно здійснені Страхувальником після узгодження зі Страховиком з метою:

- а) попередження загрози настання страхового випадку;
- б) визначення розміру шкоди претензії чи її відхилення при настанні страхового випадку у тому числі в судових органах.

**Розділ 2. Спеціальне покриття**

**Секція 2.1. Страхування відповідальності тайм-чартерного фрахтувальника.**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

Відповідальність перед судновласником чи диспозитивним судновласником за:

**Підсекція 2.1.1.** Ризики перераховані в Розділі 1 даних правил, за умови, що така відповідальність покладається на фрахтувальника за умовами чартеру.

**Підсекція 2.1.2.** Загибель чи пошкодження зафрахтованого судна.

**Секція 2.2. Страхування відповідальності, яка виникає з проведення рятувальних операцій**

### застрахованим судном.

*Договором страхування покриваються:*

Витрати, пов'язані з настанням цивільної відповідальності Страхувальника за шкоду, спричинену Третім особам в результаті проведення ним рятувальних операцій чи спроб надати послуги по спасанню.

Проведення рятувальної операції повинно здійснюватись рятувальним буксиром чи іншим судном-рятувальником, яке спеціально призначене для проведення такої операції.

### **Секція 2.3. Страхування цивільної відповідальності, що виникає з проведення операцій по бурінню, видобутку нафти чи газу.**

*Договором страхування покриваються:*

Витрати, пов'язані з настанням цивільної відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну Третім особам в результаті проведення ним операцій по бурінню чи видобутку нафти та/або газу.

Операції по видобутку нафти та газу повинні здійснюватись спеціально обладнаними та призначеними для таких операцій суднами чи плавзасобами.

### **Секція 2.4. Страхування цивільної відповідальності, що виникає з проведення операцій по поглибленню дна, видалення ґрунту, забивання свай, прокладення кабелів чи труб.**

*Договором страхування покриваються:*

Витрати, пов'язані з настанням цивільної відповідальності Страхувальника за шкоду, завдану Третім особам в результаті проведення ним операцій з поглиблення дна, видалення ґрунту, забивання свай, прокладення кабелів чи труб.

Проведення таких операцій повинно здійснюватись спеціально обладнаними та призначеними для таких операцій суднами чи плавзасобами.

### **Секція 2.5. Страхування військових ризиків**

*Договором страхування покривається:*

Ризик настання відповідальності Страхувальника в результаті завдання шкоди життю, здоров'ю чи майновим інтересам Третіх осіб внаслідок експлуатації судна, за умови, що здійснені Страхувальником витрати були викликані нижчевказаними подіями:

- а) війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи громадянськими заворушеннями та безладами;
- б) взяттям в полон, захватом, арештом чи затриманням як самого судна, так і членів екіпажу застрахованого судна в результаті військових дій, а також наслідками таких дій чи спроб здійснити подібні дії;
- в) дією мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин чи іншого військового знаряддя, чи зброї, виключаючи витрати Страхувальника, які виникли перевезенням такого знаряддя чи зброї на застрахованому судні в якості вантажу;
- г) страйками, локаутами та актами саботажу;
- д) діями терористів чи осіб, що діють за політичними мотивами;
- є) піратства.



**Секція 2.6. Страхування відповідальності за вантаж, внаслідок порушення договору перевезення (Страхування відповідальності за девіацію).**

*Договором страхування на вибір Страхувальника покриваються:*

Відповідальність Страхувальника та пов'язані з нею витрати, здійснені внаслідок порушення Страхувальником договору перевезення вантажів, якщо в результаті такого порушення Страхувальник може бути позбавлений права на обмеження своєї відповідальності, а саме:

**Підсекція 2.6.1.** Страхування відповідальності за перевезення вантажу на палубі за трюмним коносаментом.

**Підсекція 2.6.2.** Страхування відповідальності за вантаж внаслідок девіації застрахованого судна, пов'язаної з відхиленням від обумовленого договором перевезення маршруту.

**Секція 2.7. Страхування витрат, викликаних конфіскацією застрахованого судна**

У відповідності з даною Секцією відшкодовується шкода, спричинена Страхувальнику конфіскацією застрахованого судна за рішенням суду, арбітражного суду чи іншого компетентного органу, якщо така конфіскація є наслідком порушення Страхувальником чи особою, за дії якого Страхувальник несе відповідальність, митних законів чи постанов за умови, що:

- а) Сума, яка відшкодовується Страховиком, не може перевищувати ринкову вартість застрахованого судна на дату конфіскації;
- б) Страхувальник надасть Страховику докази того, що він здійснив усіх необхідних заходів, які Страховик вважатиме достатніми для того, щоб не допустити настання події, яка тягне за собою конфіскацію судна.

**ЧАСТИНА 5. Виключення зі страхових випадків і обмеження страхування**

**Виключення з страхового покриття за умовами Підсекції 1.1. та 1.2.:**

- 5.1.1 Страхове покриття, передбачене умовами даних Підсекцій, не розповсюджується на відповідальність, що виникає в зв'язку з заподіянням шкоди здоров'ю чи життю осіб, що знаходяться на борту іншого судна, в результаті зіткнення між останнім та застрахованим судном, яка може бути застрахована у відповідності з Секцією 10. «Страхування відповідальності при зіткненні застрахованого судна з іншими судами» Частини 4, даних Правил.

**Виключення з страхового покриття за умовами Підсекції 1.3.:**

- 5.2.1 Якщо інше не буде передбачено, Договором страхування не покривається відповідальність Страхувальника у випадку смерті чи травми пасажирів застрахованого судна під час екскурсії, якщо пасажир уклав окремий Договір на час екскурсії з Судновласником чи іншою особою.
- 5.2.2 Якщо інше не буде передбачено, Договором страхування не покриваються витрати Страхувальника, здійснені ним у зв'язку з втратою (загибеллю) чи пошкодженням готівкових грошей, чеків, банківських документів та інших цінних паперів, предметів мистецтва та антикваріату, дорогоцінних та рідкісних металів, дорогоцінних каменів, виробів з них, цінних та рідкісних предметів.

**Виключення з страхового покриття за умовами Секції 4:**

Страховиком на покриваються витрати, пов'язані з репатріацією чи заміною членів екіпажу, здійснені у випадках:

- а) закінчення строку служби чи найму члена екіпажу на застрахованому судні згідно умов колективного договору (трудоного контракту) з екіпажем чи за взаємною угодою сторін вказаного договору;
- б) порушення Страхувальником своїх зобов'язань по відношенню до членів екіпажу застрахованого судна, передбачених нормами чинного законодавства або трудовими угодами (контрактами);
- в) внаслідок банкрутства, продажу застрахованого судна чи зміни державної реєстрації судна.

#### **Виключення з страхового покриття за умовами Секції 5:**

Якщо інше не узгоджено зі Страховиком, Договором страхування не покривається відповідальність Страхувальника у зв'язку з втратою (загибеллю) чи пошкодженням готівкових грошей, цінних паперів, дорогоцінних та рідкісних металів, каменів та виробів з них, інших об'єктів унікального характеру та вартості.

#### **5.5 Виключення зі страхового покриття за умовами Секції 11:**

Договором страхування, укладеним на умовах Секції 11, не покриваються витрати, пов'язані з відповідальністю Страхувальника, яка покривається у відповідності з наступними Секціями даних Правил:

*Секція 1. (Підсекція 1.3.в.) Страхування відповідальності в зв'язку з втратою (загибеллю) чи пошкодженням багажу чи майна пасажирів застрахованого судна.*

*Секція 5. Страхування відповідальності перед членами екіпажу застрахованого судна та іншими особами (виключаючи пасажирів) в зв'язку з втратою (загибеллю) чи пошкодженням їх особистого майна.*

*Секція 10. Страхування відповідальності при зіткненні застрахованого судна з іншими судами.*

*Секція 12. Страхування відповідальності за забруднення.*

*Секція 13. Страхування відповідальності за договорами буксирування застрахованого судна чи застрахованим судном.*

*Секція 15. Страхування відповідальності та пов'язаних з нею витрат по видаленню залишків корабельної аварії застрахованого судна.*

*Секція 17. Страхування відповідальності за вантаж.*

*Секція 18. Страхування відповідальності за майно на застрахованому судні.*

#### **5.6. Виключення зі страхового покриття за умовами Секції 15:**

За умовами Секції 15 страхове відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передає своє майнове право на залишки застрахованого судна до того, як будуть здійснені заходи по підйому, видаленню, знищенню, освітленню чи позначенню залишків застрахованого судна іншим способом, або передача такого майнового права відбудеться до того, як буде мати місце страховий випадок, внаслідок якого виникає відповідальність та будуть здійснені витрати, перераховані в даній Секції.

#### **5.7. Виключення зі страхового покриття за умовами Секції 17:**

За умовами Секції 17 не відшкодовуються збитки та витрати Страхувальника, яких він

зазнав внаслідок:

1. Виписки коносаментів, накладних та інших документів, що свідчать про наявність договору перевезення з наступними порушеннями:

Зазначення в цих документах в якості дати завантаження чи прийому вантажу для перевезення дати, яка відрізняється від дати, коли вантаж фактично було завантажено чи прийнято для перевезення;

Невірною зазначення в цих документах, з відома Страхувальника чи капітана, найменування вантажу, його кількості чи стану.

2. Вивантаження вантажу в порту чи місці, яке відрізняється від вказаного в договорі перевезення.
3. Видача вантажу без пред'явлення оригінала коносаменту, накладної чи іншого товаророзпорядчого документу особою, яка приймає вантаж.
4. Видача вантажу особі, що не має прав на його отримання.
5. Неприбуття застрахованого судна в порт завантаження чи прибуття його з запізненням, чи неможливості завантаження будь-якого зазначеного вантажу на застраховане судно.

#### **5.8. Виключення зі страхового покриття за умовами Секції 22:**

Страхованням не покриваються витрати Страхувальника, здійснені у зв'язку з пред'явленням вимог зі сторони державних компетентних органів у відношенні:

- а) вагового перевантаження застрахованого судна;
- б) незаконного промислу;
- в) порушення чи недотримання положень, які регламентують конструкцію, оснащення та обладнання суден, що містяться в Міжнародній Конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973р., яка була змінена Протоколом 1978р. та наступними протоколами.

#### **5.9. Виключення зі страхового покриття за умовами Секції 2.5:**

Не відшкодовуються збитки Страхувальника, які виникли внаслідок подій, що настали в зонах бойових дій, які входять до списку Інституту Лондонських Страховиків Військових Ризиків, що діяли на момент події.

#### **5.10. Загальні виключення з страхового покриття, яке надається на умовах, що перераховані у Розділах 1 та 2, ЧАСТИНИ 4. даних Правил.**

Страхове покриття по договору страхування, укладеному у відповідності з даними Правилами, не розповсюджується на відповідальність та зобов'язання Страхувальника перед Третіми особами, на його збитки та витрати, які виникли чи мали місце внаслідок:

- 5.10.1. Навмисних дій чи грубої необережності Страхувальника;
- 5.10.2. Неморехідного стану застрахованого судна, про який Страхувальнику було чи повинно було бути відомо до виходу судна в рейс;
- 5.10.3. Учасності застрахованого судна в контрабандних чи інших незаконних операціях чи спроб проведення таких операцій;
- 5.10.4. Відмови Страхувальника від свого права вимагати відшкодування від особи, відповідальної за збитки, завдані Страхувальнику, чи неможливості використання цього права Страховиком з вини Страхувальника;

- 5.10.5. Військових ризиків, вказаних в Секції 2.5. даних правил, якщо умови надання додаткового страхового покриття цих ризиків не були узгоджені зі Страховиком;
- 5.10.6. Іонізуючої радіації, токсичних, вибухових чи інших небезпечних властивостей ядерного палива чи радіоактивних продуктів чи відходів;
- 5.10.7. Загибелі, пошкодження, ремонту чи очищення застрахованого судна чи будь-якої його частини від забруднення нафтою чи нафтопродуктами;
- 5.10.8. Загибелі чи пошкодження судна, обладнання, контейнерів, оснащення, спорядження чи палива, що знаходились на борту застрахованого судна та належать чи орендовані Страхувальником чи організацією, яка знаходиться під тим же управлінням, що і Страхувальник;
- 5.10.9. Вимог, що були заявлені Страхувальнику чи ним самим в зв'язку з втратою фрахту чи демериджу чи затриманням застрахованого судна, за виключенням випадків, коли сума такого збитку є частиною претензії, яку сплачено Страхувальником за недостачу чи пошкодження вантажу;
- 5.10.10. Претензій, заявлених Страхувальнику в зв'язку з порушенням умов чартеру чи розірванням договору чартеру чи будь-якого іншого договору;
- 5.10.11. Претензій, заявлених Страхувальнику в зв'язку з безнадійними боргами, неспроможністю чи шахрайством будь-якої особи;
- 5.10.12. Претензій, заявлених Страхувальнику в зв'язку з використанням ним заставного права чи продажі вантажу;
- 5.10.13. Претензій до Страхувальника, що виникають із властивостей, притаманних вантажу, дефектів чи властивих вантажу пороків;
- 5.10.14. Претензій до Страхувальника, що виникають внаслідок затримки доставки вантажу, пов'язаної з девіацією застрахованого судна, не погодженої попередньо зі Страховиком у відповідності до «Умов про девіацію» пункту 2 загальних умов відшкодування Секції 17. («Страхування відповідальності за вантаж») даних Правил;
- 5.10.15. Будь-яких витрат по рятуванню судна;
- 5.10.16. Використання неспеціалізованого судна в якості:
  - а) рятувального;
  - б) бурового;
  - в) днопоглиблювального;
  - г) кабелеукладача, трубоукладача та інших видів суден.

## **ЧАСТИНА 6. Строк та місце дії договору страхування**

- 6.1. Договір страхування вступає в дію з 00 годин 00 хвилини (за київським часом) дня, визначеного сторонами та вказаного в полісі, як початок періоду дії договору страхування.
- 6.2. Договір страхування укладається строком на один рік. За взаємною згодою сторін договір страхування може бути укладений на строк менше одного року (короткострокове страхування).

- 6.3. Дія договору страхування припиняється в результаті причин, вказаних в пунктах 14.1.-14.5. даних Правил.
- 6.4. Дія договору страхування не поширюється за межі території, що вказана в страховому договорі (полісі) чи, що передбачена для плавання класом судна, якщо інше не обумовлено договором страхування.

## **ЧАСТИНА 7. Порядок укладання договору страхування та його дія**

- 7.1. Договори страхування укладаються на підставі письмової заяви, яка містить відомості про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків в результаті його настання.
- 7.2. Заява Страхувальника є невід'ємною частиною договору страхування.
- 7.3. Страховик має право перевірити достовірність відомостей, що повідомляються Страхувальником, та які стосуються предмету договору страхування. При цьому Страхувальник зобов'язаний надавати Страховику допомогу в цьому. Страхувальник несе відповідальність за достовірність та повноту наданих ним відомостей у відповідності до умов пункту 13.1
- 7.4. Якщо після укладення договору страхування буде встановлено, що Страхувальник свідомо повідомив Страховику невірні дані про обставини, які мають суттєве значення для судження про ступінь ризику, Страховик має право визнати договір страхування недійсним.
- 7.5. Страховик має право проводити огляди суден на предмет їх технічного стану, які за заявою мають бути прийняті на страхування, за рахунок особи, яка заявляє їх для страхування, а також будь-який інший час в період дії договору страхування за рахунок Страховика. При цьому, Страхувальник зобов'язаний:
  - а) надавати Страховику допомогу та створювати сприятливі умови під час проведення огляду суден;
  - б) виконувати рекомендації Страховика за результатами огляду.
- 7.6. Якщо за результатами огляду суден в період дії договору страхування буде зроблено висновок про наявність недоліків в технічному стані суден, його механізмах чи будуть виявлені недоліки, що являють загрозу безпечному перевезенню вантажу чи виникнення небезпеки, яка може призвести до покладення на Страхувальника відповідальності перед Третіми особами, Страховик не несе відповідальності по претензіям, пов'язаним з такими недоліками до моменту їх усунення чи проведення повторного огляду
- 7.7. При укладанні договору страхування Страхувальник повинен сповістити Страховика про всі діючі договори страхування відповідальності судновласника, а також про страхування ризиків відповідальності за полісами страхування КАСКО судна.
- 7.8. При укладенні договору страхування між Страхувальником та Страховиком сторони повинні дійти згоди:
  - а) щодо об'єкту страхування;
  - б) щодо характеру події, на випадок настання якої здійснюється страхування (страхового випадку);
  - в) щодо розміру ліміту відповідальності Страховика (страхової суми);

- г) щодо строку дії договору страхування;
- д) щодо умов, заявлених в якості суттєвих однією із сторін.
- 7.9. За згодою сторін за умовами договору страхування може бути застрахована відповідальність декількох осіб, що мають страховий інтерес в об'єкті страхування. В цьому випадку до договору страхування застосовується застереження «Про спільно застрахованих».
- 7.10. За згодою сторін в договір страхування можуть бути включені інші особи виключно в силу того, що вони можуть бути визнані відповідальними за шкоду, фактично заподіяну Страхувальником.
- 7.11. Страховик має право вносити в договір страхування застереження, що обмежують його відповідальність по договору страхування, на випадок невиконання Страхувальником вимог міжнародної морської практики по забезпеченню безпечного мореплавання та збереженого перевезення вантажу, а також інші застереження, що конкретизують взаємовідносини Страховика зі Страхувальником та іншими особами, які вносяться в договір страхування за заявою Страхувальника.
- 7.12. При поновленні договору страхування на наступний строк Страховик має право змінювати розмір страхової премії в залежності від зміни ступеню ризику, умов страхування чи результатів дії договору страхування за попередній період тенденцій на ринку страхування, що склалися на момент поновлення.
- 7.13. Страховик направляє Страхувальнику оригінал договору страхування після надходження першого внеску чи всієї страхової премії на розрахунковий рахунок.
- 7.14. Договір страхування відповідальності вважається укладеним на користь осіб, яким може бути нанесена шкода (Вигодонабувачів).
- Укладення договору страхування на користь Вигодонабувачів у відповідності до умов даного пункту передбачає, що Страховик у відповідності до даних Правил компенсує Страхувальнику його витрати, яких він зазнав в результаті виникнення відповідальності перед Вигодонабувачами.
- 7.15. При страхуванні ризиків виникнення пов'язаних зі страховим випадком додаткових витрат Страхувальника, договір страхування (в частині страхування вказаних ризиків) вважається укладеним на користь самого Страхувальника.
- 7.16. Страхувальник зобов'язаний терміново, як тільки йому про це стало відомо, в письмовій формі сповістити Страховика про всі суттєві зміни, які відбулись по відношенню до будь-якого застрахованого ризику в період дії договору страхування.
- 7.17. Якщо Страхувальник сумнівається в значущості та суттєвості змін, що можуть призвести до збільшення ступеню ризику, який застрахований згідно до умов договору страхування, то він також зобов'язаний терміново повідомити про такі зміни Страховика.
- 7.18. Зміни, що збільшують ступінь ризику, дають Страховику право переглянути умови договору страхування чи нарахувати додаткову страхову премію. У випадку незгоди Страхувальника на зміну умов договору чи сплату додаткової страхової премії, договір страхування може бути припинений з моменту настання зміни, яка стосується збільшення ступеню ризику.
- 7.19. Усі зміни, що стосуються договору страхування, в тому числі внаслідок зміни ступеню ризику, вступають в дію з дати, узгодженої сторонами за умови виконання Страхувальником своїх зобов'язань по сплаті додаткової страхової премії, якщо така має

місце та узгоджена сторонами.

- 7.20. В якості підтвердження вступу в дію змін до договору страхування, в тому числі, внаслідок зміни ступеню ризику, Страховик видає Страхувальнику оригінал додатку до полісу.
- 7.21. Договір страхування, Особливі умови (або витяги з них, які застосовуються до умов конкретного договору страхування), додатки та додаткові угоди повинні розглядатися разом як один документ.
- 7.22. Відповідно до міжнародних систем страхування або міжнародних програм страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, договори страхування укладаються відповідно до таких умов страхування, з урахуванням вимог законодавства України.
- 7.23. Договір страхування повинен містити:
- назву документа;
  - назву та адресу Страховика;
  - прізвище, ім'я, по-батькові Страхувальника, його адресу і дату народження або назву Страхувальника і його адресу;
  - прізвище, ім'я, по-батькові Вигодонабувача, його адресу і дату народження або назву Вигодонабувача і його адресу (у випадку, якщо Вигодонабувач передбачений Договором страхування);
  - зазначення об'єкта страхування;
  - розмір страхової суми;
  - перелік страхових випадків;
  - страховий тариф;
  - розміри страхових премій (платежів, внесків) і строки їх сплати;
  - строк дії договору;
  - порядок зміни та припинення договору;
  - умови здійснення страхової виплати;
  - причини відмови у страховій виплаті;
  - права та обов'язки сторін та відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов договору;
  - інші умови за згодою сторін;
  - підписи сторін.

## **ЧАСТИНА 8. Права та обов'язки сторін.**

### **8.1. Страхувальник зобов'язаний:**

- 8.1.1. своєчасно сплачувати страхові платежі (премії, внески);
- 8.1.2. при укладанні договору страхування повідомити Страховика про всі відомі йому обставини та факти, що мають суттєве значення для оцінки страхового ризику стосовно відповідальності, яка приймається на страхування. Страхувальник зобов'язаний також надати правдиві відповіді на усі поставлені йому Страховиком питання, що мають суттєве значення для оцінки страхового ризику щодо об'єкту страхування;
- 8.1.3. негайно, як тільки дізнався, або повинен був дізнатися, але у будь-якому випадку не пізніше, ніж 5 (п'ять) календарних днів, письмово повідомити Страховика про всі істотні зміни ступеню ризику за прийнятим на страхування об'єктом, включаючи обставини, які можуть привести до настання страхового випадку;

- 8.1.4. для отримання страхового відшкодування надати Страховику письмову заяву на виплату страхового відшкодування та необхідні документи для з'ясування розміру шкоди, причин та характеру страхового випадку, зазначені в Частині 10 Правил;
  - 8.1.5. при настанні страхового випадку або події(й), що має ознаки страхового випадку виконувати дії, передбачені Частиною 9 Правил.
  - 8.1.6. повідомити Страховика про виплати відшкодування шкоди іншими особами, що стали відомі йому.
  - 8.1.7. повернути Страховику отримані суми відшкодування або їх відповідну частину, якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявлена така обставина, яка за законом або відповідно до умов Правил повністю чи частково позбавляє страхувальника чи треті особи, що отримали суми страхового відшкодування права на їх отримання.
  - 8.1.8. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;
  - 8.1.9. умовами договору страхування можуть бути передбачені інші обов'язки страхувальника, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.
- 8.2. Страхувальник має право:
- 8.2.1. отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку;
  - 8.2.2. достроково припинити дію договору страхування у відповідності з Правилами або договором страхування;
  - 8.2.3. ознайомитися з Правилами страхування;
  - 8.2.4. умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.
- 8.3. Страховик зобов'язаний:
- 8.3.1. ознайомити Страхувальника з Правилами страхування;
  - 8.3.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку (події(й), які мають ознаки Страхового випадку), вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування страхувальнику/застрахованому/ вигодонабувачу чи потерпілій третій особі;
  - 8.3.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк.
  - 8.3.4. тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;
  - 8.3.5. відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання та зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;
  - 8.3.6. за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик переукласти з ним договір страхування;
  - 8.3.7. умовами договору страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страховика, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.
- 8.4. Страховик має право:



- 8.4.1. перевіряти інформацію, що надана Страхувальником, а також коригувати умови договору страхування за згодою сторін, якщо під час дії договору страхування відбудеться зміна ризику або обсягу страхової відповідальності Страховика;
- 8.4.2. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір у відповідності з цим Правилами, особливими умовами страхування або договором страхування, а також якщо страхувальник/застрахований не виконає будь-яких із перелічених у договорі страхування своїх обов'язків або заважає реалізації прав Страховика;
- 8.4.3. достроково припинити дію договору страхування у відповідності з Правилами, договором страхування або Особливими умовами;
- 8.4.4. вимагати повернення страхового відшкодування у випадку отримання страхувальником компенсації від Третіх осіб та якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявлена така обставина, яка за законом або відповідно до умов Правил повністю чи частково позбавляє страхувальника чи треті особи, що отримали суми страхового відшкодування права на їх отримання.
- 8.4.5. проводити експертизу позовів та претензій пред'явлених до Страхувальника.
- 8.4.6. з письмової згоди страхувальника взяти на себе захист прав страхувальника і вести справи по врегулюванню претензії третіх осіб, а також приймати участь у судовому розгляді з метою захисту своїх майнових інтересів, пов'язаних з відшкодуванням заподіяної страхувальником шкоди;
- 8.4.7. умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права Страховика, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

#### **ЧАСТИНА 9. Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку.**

- 9.1. При настанні події, передбаченої договором страхування, яка може призвести до відповідальності Страхувальника, останній зобов'язаний негайно повідомити про неї Страховика в письмовій формі. Якщо Страхувальник не повідомить чи несвочасно повідомить Страховика про настання такої події та цей недолік Страхувальника не дозволить Страховику своєчасно прийняти необхідні заходи по перешкодженню чи зменшенню збитку, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування повністю чи частково.
- 9.2. При настанні страхового випадку, передбаченого договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вжити розумних та доступних заходів за обставин, що склалися з метою попередження чи зменшення можливих збитків. Вживаючи таких заходів, Страхувальник повинен слідувати вказівкам Страховика, якщо вони повідомлені Страхувальнику.
- 9.3. Страхувальник не має права прямо чи опосередковано в тому числі через своїх представників, визнавати свою відповідальність, давати згоду, приймати зобов'язання по мирному врегулюванню, а також фактично сплачувати претензії третіх осіб без попереднього письмового погодження зі Страховиком.

Порушення Страхувальником даної вимоги є підставою для відхилення Страховиком вимоги Страхувальника про виплату страхового відшкодування повністю чи частково.

#### **ЧАСТИНА 10. Перелік документів, що надаються страхувальником у разі настання страхового випадку та для початку розгляду претензії.**

10.1. Документами, необхідними для виплати страхового відшкодування є або можуть вимагатися Страховиком:

- 1) вимоги (заяви) Страхувальника про виплату страхового відшкодування;
- 2) документу, що засвідчує факт сплати претензії;
- 3) претензійних документів, що підтверджують причини та розмір збитку Страхувальника.

До заяви на виплату страхового відшкодування повинні бути додані оригінали чи належним чином завірени копії наступних документів:

- 1) документів, що стосуються обставин страхового випадку, його причини та розміру збитку;
  - 2) у всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що потягнули за собою спричинення шкоди, приймали участь правоохоронні органи – копії постанови про порушення чи копії постанови про відмову у порушенні кримінальної справи;
  - 3) претензії (вимоги) від постраждалої особи про відшкодування заподіяної шкоди;
  - 4) судового рішення, що покладає на Страхувальника (Застраховану особу) обов'язок відшкодувати заподіяну шкоду (якщо вимога про відшкодування розглядалась у судовому порядку);
  - 5) мирової угоди Страхувальника та Третіх осіб, ухваленої Страховиком;
  - 6) документів, що засвідчують сплату Страхувальником суми заявленої претензії в разі самостійного врегулювання страхувальником
  - 7) документів, що засвідчують розмір та доцільність додаткових витрат, понесених Страхувальником в процесі експлуатації судна (суден) по випадкам перерахованим в даних Правилах;
  - 8) інших документів, надісланих в тому числі від Третіх осіб, Страхувальника, компетентних державних органів, осіб, уповноважених сторонами договору страхування розслідувати обставини страхового випадку, які дозволяють достовірно встановити причини та характер страхового випадку, а також розмір страхового відшкодування, належного до сплати.
- 10.2. Страховик має право скоротити вищеназваний перелік документів чи вимагати у Страхувальника (Застрахованої особи) додаткові документи, якщо з врахуванням конкретних обставин їх відсутність робить неможливим встановлення факту настання страхового випадку та визначення розміру заподіяної шкоди.
- 10.3. Ненадання таких документів, що обґрунтовують належні до відшкодування витрати, дає Страховику право відмовити у виплаті відшкодування в частині збитку, не засвідченого такими документами.

## **ЧАСТИНА 11. Порядок та умови здійснення страхових виплат**

Страхове відшкодування здійснюється, якщо:

- 11.1. Страховий випадок мав місце при наявності у застрахованого судна класу, присвоєного чи підтвердженого схваленим Страховиком класифікаційним товариством (дана вимога не поширюється на страхові випадки, коли судно очікує ремонту чи знаходиться на ремонті), якщо інше не буде передбачено договором страхування;
- 11.2. Страховий випадок мав місце при експлуатації судна в умовах, що передбачені

присвоєним йому класом, якщо інше не буде передбачено договором страхування;

- 11.3. На момент настання страхового випадку Страхувальник слідував передбаченим законом держави прапору судна вимогам у відношенні конструкції, технічного стану, обладнання, оснащення та комплектації екіпажем застрахованого судна, та мав відповідні документи, що видаються державою прапору судна та підтверджують виконання судновласником вказаних вимог;
- 11.4. Зобов'язання Страхувальника відшкодувати спричинену ним шкоду Третім особам виникли в силу рішення арбітражного, третейського суду, суду загальної компетенції, рішення компетентного державного органу чи в силу мирової угоди, досягнутої зі згоди Страховика між Страхувальником та постраждалою особою про відшкодування останньому заподіяної шкоди.
- 11.5. Страховик відшкодовує збитки Страхувальника після фактичної сплати претензії самим Страхувальником чи його агентом.
- 11.6. Якщо Страхувальник, незалежно від причин, не виконає вказівок Страховика, у відношенні суми та строків сплати претензії, заявленої Страхувальнику Третіми особами, в результаті чого сума претензії виросла, розмір страхового відшкодування, що виплачується Страховиком, обмежується сумою, яка першочергово була рекомендована Страхувальнику для сплати чи врегулювання.
- 11.7. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на основі письмової заяви Страхувальника, протягом 30 банківських днів після прийняття ним рішення про виплату страхового відшкодування. Страховик несе майнову відповідальність за несвочасну виплату
- 11.8. Страховик розглядає надані у відповідності з Частиною 10. даних Правил документи на предмет їх повноти, відповідності застосовуваної до відносин із заподіяння шкоди та відносин з договору страхування, міжнародному та національному праву. У випадку, якщо надані документи на можуть бути доказами обставин страхового випадку у відповідності з нормами застосовуваного права, чи не дозволяють зробити висновок про можливість визнання даних обставин страховим випадком, Страховик має право також запросити у Страхувальника додаткові докази та документи чи вимагати дані документи самостійно.

Розмір належного до сплати страхового відшкодування визначається виходячи з положень даних Правил, що стосуються окремих ризиків, застрахованих по договору страхування, представлених з вимогою про виплату страхового відшкодування документів та норм права, застосовуваного до відносин осіб, що приймали участь у відносинах, пов'язаних зі страховим випадком.

- 11.9. Страхова виплата здійснюється безпосередньо на рахунок, вказаний Страхувальником у вимозі про виплату страхового відшкодування.

В окремих випадках, за проханням Страхувальника, претензії, пов'язані з заподіянням шкоди майновим інтересам Третіх осіб, можуть сплачуватись Страховиком безпосередньо цим особам за умови наявності у Страховика необхідних претензійних документів.

В цьому випадку, Страхувальник зобов'язаний перевести суму франшизи, передбачену умовами договору страхування, на розрахунковий рахунок Страховика.

- 11.10. У випадку отримання Страхувальником компенсації чи відшкодування від третіх осіб та страхового відшкодування від Страховика по одному страховому випадку, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування в

сумі, яка рівна отриманій від третіх осіб, але не більше, ніж отримано від Страховика в якості страхового відшкодування.

- 11.11. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить в межах сплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник має до осіб, фактично відповідальних за збитки, відшкодовані Страховиком по договору страхування.
- 11.12. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику усі документи та докази і повідомити йому всі відомості, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, що перейшло до нього.

## **ЧАСТИНА 12. Строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування**

- 12.1. Якщо інше не передбачено Особливими умовами, строк прийняття рішення про здійснення або відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування складає 30 (тридцять) календарних днів з дня надання страхувальником/застрахованим або іншою особою, що отримує страхове відшкодування Страховику усі до останнього з необхідних документів, зазначених в Частині 10 Правил.
- 12.2. Якщо інше не передбачено Особливими умовами, Страховик має право відкласти прийняття рішення про здійснення або відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування у випадку:
  - якщо він має сумніви в обґрунтованості вимог страхувальника/застрахованого або іншої особи, що звертається за отриманням страхового відшкодування, на отримання страхового відшкодування – до дати закінчення незалежного розслідування Страховиком обставин та причин настання страхового випадку та визначення розміру заподіяної шкоди, але не більше, ніж 90 (дев'яносто) календарних днів;
  - якщо органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти посадових осіб Страхувальника, уповноважених ним осіб або його представників стосовно обставин, які спричинили настання страхового випадку та/або ведеться розслідування обставин, які спричинили настання Страхового випадку - до закінчення розслідування органами внутрішніх справ;
  - якщо за фактом настання страхового випадку порушена кримінальна справа проти осіб, що винні в настанні страхового випадку – до винесення судом вироку або винесення постанови органами дізнання (припинення або призупинення цієї справи), але не більше, ніж 90 (дев'яносто) календарних днів;
  - якщо для з'ясування обставин настання страхового випадку та/або визначення розміру шкоди призначена експертиза (дослідження) – до отримання результатів такої експертизи (дослідження).
- 12.3. Відмова у здійсненні виплати або відстрочка прийняття рішення про виплату страхового відшкодування повинні бути зроблені Страховиком у письмовій формі з обґрунтуванням причин цього та надається страхувальнику/застрахованому або особі, що має право на отримання страхового відшкодування, в строк, що не перевищує 30 (тридцять) календарних днів з дати отримання Страховиком усіх необхідних, належним чином оформлених документів, якщо інше не передбачено Особливими умовами.

## **ЧАСТИНА 13. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування**

13.1. Причинами для відмови Страховика здійснити страхову виплату є наступні підстави:

- а) перераховані у Частині 5 даних Правил;
- б) подія, яка призвела до виникнення відповідальності Страхувальника, трапилась до початку строку дії договору страхування чи після його закінчення;
- в) подія, яка призвела до виникнення відповідальності Страхувальника, мала місце поза межами території дії договору страхування;
- г) невиконання Страхувальником свого зобов'язання по сплаті страхової премії у відповідності з умовами Частини 17. даних Правил;
- д) повідомлення Страхувальником Страховику завідомо неправдивих даних чи надання підроблених документів, що стосуються укладеного договору страхування чи мають відношення до страхового випадку;
- е) порушення Страхувальником умов договору страхування та додаткових умов, внесених в страховий поліс згідно з пунктом 7.11. Частини 7 даних Правил;
- ж) відмова Страхувальника від права вимоги, яке він має до осіб, винних у виникненні шкоди майновим інтересам третіх осіб, чи неможливості здійснення суброгації з вини Страхувальника (пропущення строків потрібних для виставлення претензії до винних у збитках осіб та т.і.)
- з) отримання Страхувальником відповідного відшкодування від особи, винної в заподіянні шкоди майновим інтересам Третіх осіб.

13.2. Страховик звільняється від обов'язку відшкодування збитків, які виникли внаслідок того, що Страхувальник не прийняв розумних та доступних заходів за обставинах, що склалися з метою зменшення можливих збитків при настанні страхового випадку.

13.3. Страхувальник не має права прямо чи опосередковано, в тому числі через своїх представників, визнавати свою відповідальність, давати згоду, приймати зобов'язання по добровільному врегулюванню, а також фактично сплачувати претензії третіх осіб без попереднього письмового погодження зі Страховиком.

Порушення Страхувальником даної вимоги є підставою для відхилення Страховиком вимоги Страхувальника про виплату страхового відшкодування повністю чи частково

13.4. Порушення вимог пункту 11.8. дає Страховику право відхилити вимогу Страхувальника на виплату страхового відшкодування.

13.5. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, яка є відповідальною за збитки, належні до відшкодування Страховиком по договору страхування, чи здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування повністю чи частково.

#### **ЧАСТИНА 14. Умови припинення договору страхування**

14.1. Якщо інше не обумовлено – договір страхування припиняє свою дію після закінчення строку дії.

14.2. Дія договору страхування припиняється до настання строку, на який він був укладений у випадках:

- а) виконання Страховиком своїх зобов'язань в повному обсязі в межах ліміту, передбаченого договором страхування;

- б) несплати страхової премії чи будь-якого страхового внеску у встановлені договором строки, якщо сторонами в письмовій формі не будуть узгоджені інші строки внесення страхової премії;
  - в) ліквідації Страхувальника як юридичної особи у встановленому законодавством порядку;
  - г) реорганізації Страхувальника як юридичної особи, однак, договір страхування може бути визнано діючим по письмовій угоді сторін;
  - д) закінчення дії договору за рішенням суду;
  - е) припинення юридичних прав на судно, у випадку його продажу чи закінчення строку дії прав, у відповідності з якими судно знаходилось у власності (використанні) Страхувальника;
  - ж) позбавлення судна класу в результаті порушення судновласником вимог відповідного реєстру;
  - з) пропажі застрахованого судна безвісті;
  - і) фактичної чи конструктивної загибелі судна;
  - к) надання завідомо неправдивих документів чи інформації при укладенні договору страхування;
  - л) у інших випадках передбачених законодавством України.
- 14.3 За взаємною згодою сторін договір страхування може бути зупинений достроково за вимогою Страхувальника чи Страховика.
- 14.4 Про намір дострокового припинення договору страхування сторони зобов'язані повідомити одна одну не менше, ніж за 30 днів до припустимої дати закінчення договору страхування, якщо інше не погоджено сторонами.
- 14.5 У випадку дострокового припинення договору страхування, не обумовленого порушенням сторонами умов договору страхування, Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до кінця дії договору страхування, за вирахуванням витрат.

## **ЧАСТИНА 15. Порядок вирішення спорів**

- 15.1. Спори між сторонами договору страхування щодо дотримання умов страхування розглядаються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 15.2. У випадку виникнення суперечок між страхувальником/застрахованим або іншою особою, що вправі отримати страхове відшкодування, та Страховиком щодо причин та розміру збитків, кожна із них має право вимагати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок особи, що вимагала її проведення. У випадку, коли результатами експертизи буде встановлено, що відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування була безпідставною, Страховик приймає на себе частку витрат по проведенню експертизи відповідно співвідношенню суми, у виплаті якої було спочатку відмовлено, та суми страхового відшкодування, виплаченої після проведення експертизи, якщо інше не передбачено умовами договору страхування. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнані після її проведення не страховими, страхувальнику або іншій особі, що понесла такі витрати, не відшкодовуються, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

## **ЧАСТИНА 16. Особливі умови.**

- 16.1. При наявності подвійного страхування страхове відшкодування виплачується Страхувальнику в тій частині, в якій він не може отримати страхове відшкодування за умовами договорів страхування, укладених з іншими страховими компаніями.
- 16.2. У випадку, якщо одній із сторін необхідно внести зміни в договір страхування, то сторона, зацікавлена в таких змінах, зобов'язана надати письмову заяву з зазначенням дати, з початку якої повинна бути внесена зміна, але не пізніше, ніж за три робочих дні до внесення цих змін в договір страхування, якщо інше не обумовлено в договорі страхування.
- 16.3. У випадку, якщо положеннями договору страхування передбачено інше, ніж умовами цих Правил або Особливими умовами, застосовуються положення договору страхування.
- 16.4. Порядок та особливі умови страхування відповідальності, яка може виникати за певних умов та у певних випадках для окремих видів водного транспорту, визначаються Особливими умовами, які є невід'ємною частиною цих Правил.
- 16.5. Умови, що містяться в цих Правилах та Особливих умовах до них можуть бути змінені за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання Страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

## **ЧАСТИНА 17. Страховий тариф страхова премія та порядок її сплати.**

- 17.1. Страхова премія - це плата за страхування, грошова сума, яку страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику відповідно до умов договору страхування.
- 17.2. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування.
- 17.3. Порядок сплати страхової премії.
  - 17.3.1. Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику страхові внески чи страхову премію в повному обсязі у встановлені договором строки. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, страхова премія сплачується в повному обсязі до початку дії договору страхування.
  - 17.3.2. Договором страхування Страхувальнику може бути надана відстрочка сплати страхової премії та/або розстрочка (можливість сплати страхової премії частинами – внесками). Договором страхування можуть бути передбачені додаткові умови надання відстрочки та/або розстрочки сплати страхової премії, відповідальність страхувальника за несвоєчасну сплату страхової премії та обмеження відповідальності Страховика в разі несплати страхувальником страхової премії у встановлених строках та обсягах.
  - 17.3.3. Днем сплати страхової премії (страхового внеску) вважається:
    - при сплаті готівкою – день внесення грошової суми в касу Страховика;
    - при сплаті по безготівковому рахунку – день списання з розрахункового рахунку Страхувальника суми страхової премії (чергового страхового внеску), за умови її фактичного зарахування на розрахунковий рахунок Страховика.

- 17.3.4. В період дії договору страхування сторони можуть погодити в письмовій формі інші строки сплати страхової премії.
- 17.4. Валюта та форма сплати страхової премії визначається відповідно до чинного законодавства України.
- 17.5. При сплаті страхової премії в безготівковій формі, премія вважається оплаченою з моменту зарахування грошей на розрахунковий рахунок Страховика. При оплаті готівкою - премія вважається оплаченою з моменту внесення коштів в касу Страховика або його представника (агента).
- 17.6. У випадку несплати страхової премії в строки та в сумах, вказаних в договорі страхування чи в рахунку на її сплату, та з врахуванням положень пункту 17.3. даних Правил, Страховик має право:
- а) вимагати виконання Страхувальником свого обов'язку по сплаті страхової премії;
  - б) розірвати договір страхування;
  - в) застосувати штрафні санкції у відповідності з положеннями цивільного законодавства.

## **ЧАСТИНА 18. Розрахунок страхових тарифів**

### **Додаток № 1**



Прошито, пронумеровано та скріплено  
печаткою 35 аркушів



Державна комісія з регулювання енергетичного ринку України	
Дир. Департаменту з питань націону	
Корнієв С.О.	
Підпис	1470184
10.02.07	