

«Затверджено»

Голова Правління ПрАТ «АСК ІНГО Україна»


_____ І.М. Ордієнко

«30» вересня 2019 року



ЗМІНИ ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ

Зарєстровані Розпорядженням Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг №2062 від 21.10.2019 р.

ЧАСТИНУ 2. Правил викласти у новій редакції:

ЧАСТИНА 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Предметом Договору страхування повітряного транспорту є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном. Договір страхування, що укладений згідно з цими Правилами, передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого повітряного судна, та, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього. Цей вид страхування не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу, що перевозиться повітряним транспортом, та страхування неодержаних доходів внаслідок пошкодження, знищення або втрати повітряного судна.
- 2.2. Відповідно до цих Правил можуть бути застраховані:
- повітряні судна (цивільної, державної та експериментальної авіації), які мають свідоцтво про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна або інші документи, що їх замінюють.
 - окремі агрегати повітряних суден, які встановлені на їх борту та мають оформлені належним чином документи (паспорт, формуляр и т. інше).
- 2.3. Договором страхування може передбачатися страхування двох або більше повітряних суден. Включення або виключення повітряного судна з договору страхування відбувається відповідно до «Положення про страхування додаткових повітряних суден та виключення повітряних суден з договору страхування повітряного судна» - AVN17A (Додаток 8).
- 2.4. Страховий захист по договору страхування, що укладається на підставі цих Правил, може бути надано як для окремих періодів експлуатації повітряного судна: в польоті, при рулінні, на землі чи на якорі, так і для будь-яких комбінацій цих періодів експлуатації повітряного судна, що визначені в договорі страхування.