

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова правління
ЗАТ «АСК «ІНГО Україна»
страхова компанія
"ІНГО УКРАЇНА"
І.М.Гордієнко
грудня 2006 року



ЗАТ «Акціонерна страхова компанія «ІНГО Україна»

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

Київ 2006р.

ЗМІСТ

	Терміни та визначення
ЧАСТИНА 1.	Загальні положення
ЧАСТИНА 2.	Перелік об'єктів страхування
ЧАСТИНА 3.	Порядок визначення страхових сум та розмірів страхових виплат
ЧАСТИНА 4.	Страхові ризики
ЧАСТИНА 5.	Виключення зі страхових випадків і обмеження страхування
ЧАСТИНА 6.	Строк та місце дії договору страхування
ЧАСТИНА 7.	Порядок укладення договору страхування
ЧАСТИНА 8.	Права та обов'язки сторін
ЧАСТИНА 9.	Дії страхувальника у разі настання страхового випадку
ЧАСТИНА 10.	Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків
ЧАСТИНА 11.	Порядок і умови здійснення страхових виплат
ЧАСТИНА 12.	Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхових виплат
ЧАСТИНА 13.	Причини відмови у страховій виплаті або виплаті страхового відшкодування
ЧАСТИНА 14.	Умови припинення договору страхування
ЧАСТИНА 15.	Порядок вирішення спорів
ЧАСТИНА 16.	Особливі умови

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Аварійний ремонт повітряного судна – позаплановий ремонт, який виконується для відновлення справності повітряного судна після його пошкодження внаслідок події.

Агрегат – складова частина повітряного судна, яка має встановлений безпосередньо для цієї частини міжремонтний ресурс, і на яку оформлений окремий паспорт або формуляр. Двигун повітряного судна вважається одним агрегатом.

Повітряне судно (транспорт) - літальний апарат, який підтримується в атмосфері за рахунок взаємодії з повітрям, відмінного від взаємодії з повітрям, відображеним від поверхні землі чи води (такий як літак, вертоліт, літальний апарат спеціального призначення, а також планер, автожир, дельтаплан, дирижабль і повітряна куля).

Повітряне судно включає в себе корпус, а також двигуни, інструменти, устаткування, складові та деталі, встановлені або передбачені в бортовому комплекті, або тимчасово зняті з корпусу повітряного судна та не замінені іншими двигунами, інструментами, устаткуванням, складовими та деталями, виключаючи паливно-мастильні матеріали, спеціальну рідину та інші матеріали, що витрачаються.

Під повною загибеллю мається на увазі повне знищення повітряного судна, коли ніякі його агрегати не можуть бути використані надалі за їх прямим призначенням.

Під конструктивною загибеллю мається на увазі технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення повітряного судна, а також неможливість його використання за прямим призначенням. Відновлення повітряного судна вважається економічно недоцільним у тому випадку, якщо витрати на його відновлювальний ремонт складають більше, ніж 75% страхової суми.

На якорі - період часу, протягом якого повітряне судно знаходиться на воді та закріплено якорем, включаючи період кидання якоря та його підйому.

Пошкодження повітряного судна – порушення цілісності конструкції або руйнування вузлів (агрегатів) в результаті випадкового зовнішнього впливу на повітряне судно, що потребує проведення відновлювального ремонту.

Політ Для літака (планера) - період часу від початку руху літака (планера) при зльоті, або від початку збільшення режиму роботи двигунів при зльоті без зупинки на виконавчому старті, до закінчення пробігу при посадці.

Для вертольоту - період часу від початку розбігу вертольоту при зльоті (від початку узяття «шаг-газу» при вертикальному зльоті) до кінця пробігу при посадці (до скидання «шаг-газу» при вертикальній посадці).

Для інших повітряних суден - період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

Подія – раптовий непередбачений випадок, який призвів до загибелі, пропажі без вісті або пошкодження повітряного судна.

Подія повинна бути зафіксована компетентними органами та оформлена документально.

Пропажа без вісті: Повітряне судно визнається таким, що пропало без вісті, коли воно при виконанні польоту не прибуло в пункт призначення і заходи з його пошуку протягом 60 днів результатів не дали або пошук офіційно припинений раніше цього строку. Датою пропажі без вісті вважається дата та час останнього зв'язку з повітряним судном або дата, на яку місцезнаходження повітряного судна ще було відомо.

Рулювання - період часу, протягом якого повітряне судно рухається по літному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчому старті або після закінчення пробігу для постановки на стоянку (на якор).

Стоянка - період часу, протягом якого повітряне судно знаходиться не в польоті, не на рулюванні і не

на якорі.

Страхова вартість (дійсна вартість) – вартість повітряного судна (транспорту) в місці його знаходження в день укладання договору страхування.

Страхова сума - встановлена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести страхову виплату при настанні страхового випадку.

Страховий акт - документ, на підставі якого здійснюється страхова виплата, що складається Страховиком, у визначеній ним формі, або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром).

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування. Як правило Страховик сплачує страхове відшкодування страхувальнику за вирахуванням франшизи, якщо договором страхування не передбачено інше.

Страховий поліс, поліс – форма договору страхування, що посвідчує факт його укладання.

ЧАСТИНА 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Відповідно до законодавства України та на основі цих Правил ЗАТ «АСК «ІНГО Україна» (далі по тексті - Страховик) укладає договори добровільного страхування повітряного транспорту з фізичною або юридичною особою (далі по тексті - Страхувальник).
- 1.2. Згідно з цими Правилами страхувальниками є юридичні або фізичні особи, які є власниками повітряного транспорту або володіють на праві господарського відання або оперативного управління чи на іншій законній підставі (на підставі договору оренди, лізингу, у силу розпорядження відповідного органу про передачу йому повітряного судна та т.і.).
- 1.3. Страхувальник вправі при укладанні договору добровільного страхування повітряного транспорту призначати юридичних чи фізичних осіб (вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування та змінювати їх до настання страхового випадку.
- 1.4. Укладання договору страхування на користь вигодонабувача не звільняє страхувальника від виконання обов'язків за договором страхування, якщо договором не передбачено інше, або якщо обов'язки Страхувальника виконані особою, на користь якої укладений договір.

ЧАСТИНА 2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням, розпорядженням повітряним транспортом (судном), зазначеним в договорі страхування, що можуть бути порушені внаслідок його загибелі (пропажі без вісті) або пошкодження.
- 2.2. Відповідно до цих Правил можуть бути застраховані:
 - повітряні судна (цивільної, державної та експериментальної авіації), які мають свідоцтво про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна або інші документи, що їх замінюють.
 - окремі агрегати повітряних суден, які встановлені на їх борту та мають оформлені належним чином документи (паспорт, формуляр и т. інше).
- 2.3. Договором страхування може передбачатися страхування двох або більше повітряних суден.

ЧАСТИНА 3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 3.1. Страхова сума встановлюється договором страхування за погодженням між сторонами виходячи із вартості застрахованого майна.
- 3.2. Страхова сума не може перевищувати дійсну вартість повітряного судна на день укладання договору страхування.
- 3.3. У договорі страхування може бути встановлена франшиза. Страховик здійснює страхову виплату за вирахуванням франшизи. Якщо це окремо не передбачено договором страхування, франшиза не застосовується у випадку загибелі (повної або конструктивної) повітряного судна чи пропажі без звісті повітряного судна.
- 3.4. У випадку повної загибелі або пропажі без звісті повітряного судна Страховик за своїм вибором або здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі страхової суми або замінює повітряне судно страхувальнику на інше. При цьому:
- повітряне судно, яке надається Страховиком на заміну, повинно бути такого самого типу (моделі) і в такому ж або подібному технічному стані того повітряного судна, що замінюється (ресурс планера та двигунів, інші експлуатаційно-технічні характеристики);
 - після здійснення виплати страхового відшкодування до Страховика переходить право власності на списане повітряне судно, у зв'язку із чим страхувальник зобов'язаний передати Страховику повітряне судно, що замінюється, або будь-які його агрегати (часток) разом зі всіма реєстраційними документами та документами, що необхідні для реєстрації права власності Страховиком;
 - якщо Страховиком прийнято рішення про сплату страхового відшкодування, і пошкоджене повітряне судно залишається у власності страхувальника, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у розмірі страхової суми за вирахуванням вартості залишків повітряного судна, якщо договором страхування не передбачено інше.
- 3.5. У випадку конструктивної загибелі повітряного судна Страховик вправі здійснити виплату страхового відшкодування у розмірі страхової суми та одержує право на кошти, отримані страхувальником/ вигодонабувачем від реалізації залишків пошкодженого повітряного судна, або у розмірі різниці між страховою сумою та вартістю залишків повітряного судна.
- Якщо страхова сума, встановлена договором страхування, менша вартості застрахованого повітряного судна, то при оцінці вартості залишків повітряного судна застосовуються положення п. 3.6.3. та 3.6.4. цих Правил.
- 3.6. У випадку пошкодження повітряного судна:
- 3.6.1. Страховик сплачує страхове відшкодування у розмірі вартості відновлювального ремонту пошкодженого повітряного судна, проведеного найбільш економічним способом та відшкодовує наступні витрати, за умови, що страхова сума дорівнює вартості застрахованого повітряного судна:
- 3.6.1.1. фактичні витрати страхувальника на відновлювальний ремонт, в тому числі:
- 3.6.1.1.1. витрати на придбання допоміжних матеріалів та запасних частин, інструменту, паливно-мастильних матеріалів, проведення контролю, випробування повітряного судна в обсязі, пропорційно відношенню невідпрацьованої частини призначеного технічного ресурсу повітряного судна до цього ресурсу – за одним з параметрів, що мають найбільшу виробку до моменту настання страхової події;
- 3.6.1.1.2. витрати на ремонт кожного агрегату в заводських умовах або його заміну, пропорційно невідпрацьованому ресурсу (годинам, циклам, посадкам) цих агрегатів до пошкодження в межах міжремонтного ресурсу;
- 3.6.1.2. витрати по забезпеченню безпеки та збереження пошкодженого повітряного судна;

- 3.6.1.3. витрати на доставку до місця знаходження пошкодженого повітряного судна робочих, матеріалів, запасних частин та агрегатів, а також переліт з місця події на базовий аеродром (на ремонтне підприємство);
- 3.6.1.4. витрати на розбирання повітряного судна в тому випадку, коли воно внаслідок непереборної сили або в результаті помилки здійснить посадку в місці, з якого зліт є неможливим, а також розумні витрати на повернення повітряного судна на базовий аеродром або найближчий до місця події аеродром, придатний для експлуатації повітряного судна, в залежності від того, який варіант найбільш доцільний;
- 3.6.1.5. витрати на проведення польотів, пов'язаних з поновленням посвідчення про придатність повітряного судна до польотів.
- 3.6.1.6. зазначені в п. 3.6.2.3. – 3.6.2.5. цих Правил витрати підлягають відшкодуванню Страховиком в тому випадку, якщо вони доцільні, виконані найбільш економічним способом та в розмірі, що не перевищує 10% страхової суми.
- 3.6.2. У випадку, якщо страхова сума становить частку вартості застрахованого об'єкта, страхове відшкодування за цим пунктом Правил сплачується в такій же частці від визначених по страховій події збитків.
- 3.6.3. Якщо договором страхування не передбачено інше, розмір страхового відшкодування не може перевищувати встановленої для пошкодженої складової частини страхової суми, зазначеної в "Таблиці питомих ваг вартості складових частин повітряного судна в страховій сумі" AVN4 (Додаток 9).
- 3.7. Із суми страхового відшкодування вираховується встановлена договором страхування франшиза, якщо договором страхування не передбачено інше, та неоплачена страхувальником частина страхової премії, якщо договором страхування передбачена сплата страхової премії в розстрочку.
- 3.8. При невжитті страхувальником розумних та доступних йому заходів по забезпеченню збереження пошкодженого повітряного судна Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на суму додаткових збитків, заподіяних в результаті дій або бездіяльності страхувальника.
- 3.8.1. При невжитті страхувальником розумних та доступних йому заходів по забезпеченню переходу до Страховика права вимоги в порядку регресу до осіб, винних в заподіянні шкоди, Страховик звільняється від обов'язку по сплаті страхового відшкодування повністю або частково та вправі вимагати повернення надмірно сплаченої суми.
- 3.9. Страховиком можуть відшкодовуватись витрати, зазначені в п.п. 3.10.3, 3.10.4. цих Правил згідно "Положення про відшкодування додаткових витрат" LSW 705 (Додаток 10) та "Положенню про відшкодування витрат на пошукові роботи" - AVN 62 (Додаток 11).
- 3.10. У випадку пошкодження повітряного судна страхова сума відносно нього зменшується на суму здійсненої страхової виплати, якщо договором страхування не передбачено інше.
- 3.11. Загальна сума страхового відшкодування при настанні одного або декількох страхових випадків, обмежується страховою сумою, встановленою договором страхування, якщо договором страхування не передбачено інше.
- Незалежно від кількості вигодонабувачів, які призначені для отримання страхового відшкодування, загальна сума виплат страхового відшкодування обмежується страховою сумою, встановленою договором страхування.
- 3.12. Якщо шкода, заподіяна страхувальнику, відшкодована іншими особами, Страховик сплачує тільки різницю між сумою, що має сплачуватись за договором страхування, та сумою, відшкодованою іншими особами.

Страхувальник зобов'язаний надати страховику інформацію про відшкодування заподіяної йому шкоди іншою особою, після отримання страхового відшкодування або закінчення строку дії договору. У випадку відшкодування страхувальнику шкоди третьою особою після отримання страхового відшкодування, страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування у встановлені договором страхування строки.

- 3.13. Якщо страхувальник уклав договори добровільного страхування повітряного судна з кількома страховиками, сума страхового відшкодування за всіма договорами страхування, не повинна перевищувати вартості застрахованого повітряного судна.
- 3.14. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясуються обставини, які позбавляють страхувальника/вигодонабувача права на отримання страхового відшкодування, він зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування.

ЧАСТИНА 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

- 4.1. Відповідно до цих Правил, страховими ризиками є передбачувані події, що можуть статися із застрахованим з повітряним судном, що володіють ознаками ймовірності та випадковості настання.
- 4.2. Повітряне судно може бути застраховано на випадок загибелі, пропажі без звісті або пошкодження відповідно до:
 - "Положення про додаткові умови страхування від військових ризиків, ризиків угону та інших небезпек" - AVN 51 (Додаток 3);
 - "Положення про страхування військових ризиків, ризиків угону та інших небезпек" – LSW 555 (Додаток 5).

ЧАСТИНА 5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 5.1. Страховим випадком є подія, визначена в п. 4.1. цих Правил, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату.
- 5.2. Страхування поширюється на страхові випадки, що сталися з повітряним судном, в період його польоту, рулювання або стоянки (знаходження на якорі), якщо договором страхування не передбачено інше, а при страхуванні повітряного судна на рейс (політ) - на страхові випадки, які мали місце з моменту запуску двигунів повітряного судна для польоту на аеродромі вильоту та до моменту їх вимикання на стоянці аеродрому призначення.
- 5.3. На окремий агрегат, знятий із застрахованого повітряного судна, дія договору страхування поширюється за умови, що такий агрегат не залишив територію аеропорту, не був встановлений на інше повітряне судно або на його місце не був встановлений інший агрегат.
- 5.4. Не визнаються страховими випадками пошкодження повітряного судна викликане робочими процесами, що реалізуються в агрегатах, а також нормальними експлуатаційними навантаженнями, а саме при:
 - 5.4.1. Пошкодженні або відмовах окремих агрегатів (систем), викликаних їх зносом та старінням в процесі експлуатації, дефектами та впливом робочих процесів та супутніх факторів, якщо наслідки таких пошкоджень та відмов локалізовані усереднені цих агрегатів (систем);
 - 5.4.2. Пошкодженні окремих деталей агрегатів, які мають накопичувальний або прогресуючий характер (тріщини, викликані утомою, корозія, розшарування і т.п.), пов'язаний з дією експлуатаційних умов та навантажень.
 - 5.4.3. Місцевих пошкодженнях (вм'ятинах та забоїнах) лопаток компресора двигуна, повітряних гвинтів, елементів зовнішньої обшивки та інших агрегатів повітряного судна, якщо вони не є

причиною конкретної зареєстрованої події з повітряним судном та виявлені при післяполітному огляді або при виконанні регламентних робіт на повітряному судні.

- 5.4.4. Якщо в результаті причин, вказаних в п.п. 5.4.1. або 5.4.2. цих Правил, відбудуться загибель повітряного судна або пошкодження інших агрегатів та елементів повітряного судна, то такі випадки (події) будуть розглядатися як страховий випадок. Пошкодженням агрегатів та елементів повітряного судна вважається пошкодження повітряного судна його окремими системами або агрегатами, які відмовили або пошкодженими з причин, вказаних в п. 5.4.1. и 5.4.2. цих Правил.
- 5.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не визнаються страховими випадками події, в результаті яких відбулась загибель або пошкодження повітряного судна, передбачені в:
 - 5.5.1. "Положенні про виключення з умов страхування ядерних ризиків" - AVN 38B (Додаток 1) чи "Положенні про виключення з умов страхування ядерних ризиків " - AVN 71 (Додаток 4);
 - 5.5.2. "Положенні про виключення з умов страхування військових ризиків, ризиків уgonу та інших небезпек" - AVN 48B (Додаток 2);
 - 5.5.3. "Положенні про виключення з умов страхування ризиків, пов'язаних з помилкою розпізнавання дати" - AVN 2000 (Додаток 6).

ЧАСТИНА 6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 6.1. Договір страхування укладається на строк, погоджений сторонами.
- 6.2. Страховик сплачує страхове відшкодування за страховими випадками, що стались в період з 00.00 годин і до 24.00 години (час за місцем видачі договору страхування) тих дат, які зазначені в договорі страхування як дати початку та закінчення строку його дії за умови набрання чинності договором, якщо в договорі страхування не передбачено інше.
- 6.3. Страхування поширюється на страхові випадки, що мали місце після набрання чинності договором страхування.
- 6.4. Якщо застраховане повітряне судно до моменту закінчення строку дії договору страхування знаходиться в польоті (рейсі), то дія договору страхування продовжується до здійснення цим повітряним судном першої посадки.

ЧАСТИНА 7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Для укладання договору страхування страхувальник надає Страховику письмову заяву у формі, встановленої Страховиком. Заява повинна містити загальні відомості про власника/експлуатанта, відомості про технічний стан повітряного судна, двигунів, відомості про обслуговування повітряного судна та характер його експлуатації, відомості про екіпаж та ін.
- 7.2. Крім заяви на страхування Страховик вправі потребувати від страхувальника надання документів, що підтверджують право власності (володіння, користування) на повітряне судно (свідоцтво про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна або інші документи, що їх замінюють, документи, що підтверджують право користування повітряним транспортом, що приймається на страхування).
- 7.3. Договір страхування укладається в письмовій формі та повинен містити:
 - назву документа;
 - назву та адресу Страховика;
 - прізвище, ім'я, по-батькові Страхувальника, його адресу і дату народження або назву Страхувальника і його адресу;
 - прізвище, ім'я, по-батькові Вигодонабувача, його адресу і дату народження або назву

Вигодонабувача і його адресу (у випадку, якщо Вигодонабувач передбачений Договором страхування);

- зазначення об'єкта страхування;
- розмір страхової суми;
- перелік страхових випадків;
- страховий тариф;
- розміри страхових премій (платежів, внесків) і строки їх сплати;
- строк дії договору;
- порядок зміни та припинення договору;
- умови здійснення страхової виплати;
- причини відмови у страховій виплаті;
- права та обов'язки сторін та відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов договору;
- інші умови за згодою сторін;
- підписи сторін.

7.4. Заява на страхування є невід'ємною частиною договору страхування.

ЧАСТИНА 8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страховик зобов'язаний:

8.1.1. Ознайомити Страхувальника з цими Правилами до укладання договору страхування.

8.1.2. У випадку втрати страхувальником договору страхування або страхового полісу (сертифікату) видати його дублікат.

8.1.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається договором страхування.

8.1.4. Тримати в таємниці відомості про страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством.

8.1.5. Ознайомити страхувальника з умовами та правилами страхування;

8.1.6. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування страхувальнику.

8.1.7. відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

8.1.8. за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування.

8.2. Страховик має право:

8.2.1. При укладанні договору страхування обстежити повітряне судно, зазначене в заяві про страхування, та вивчити необхідну документацію.

8.2.2. Приймати участь у розслідуванні обставин та причин настання страхових випадків та виконувати іншу роботу, пов'язану з виконанням договору страхування протягом строку його дії.

8.2.3. Направляти запити в компетентні органи про надання відповідних документів та інформації, які підтверджують факт та причину настання страхового випадку.

- 8.2.4. Призначати сюрвейера (експерта) для проведення дослідження з метою встановлення причин настання страхового випадку та визначення розміру заподіяної шкоди.
- 8.2.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами та законодавством України.
- 8.2.6. Не визнавати подію страховою у випадках, передбачених цими Правилами.
- 8.2.7. У випадках та у порядку, передбачених цими Правилами та діючим законодавством, достроково припинити дію договору страхування.
- 8.2.8. Отримати право власності на застраховане повітряне судно у випадках, передбачених цими Правилами.
- 8.2.9. Вимагати у страхувальника повернення отриманих сум страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами.
- 8.3. Страхувальник зобов'язаний:
 - 8.3.1. Вчасно, у встановленому розмірі та порядку вносити страхові платежі (страхові внески).
 - 8.3.2. При укладенні договору страхування повідомити Страховику про всі відомі йому обставини, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику та повідомляти Страховика про зміну страхового ризику протягом строку дії договору страхування.
 - 8.3.3. Повідомити Страховика про інші укладені договори страхування щодо цього ж об'єкта страхування.
 - 8.3.4. Вживати заходів щодо запобігання або зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.
 - 8.3.5. Повідомити страховика про настання страхового випадку у трьохденний строк (не враховуючи вихідних та святкових днів).
 - 8.3.6. Повідомляти Страховику про припинення у страхувальника права володіння, розпорядження та користування повітряним судном, зазначеним в договорі страхування.
 - 8.3.7. Забезпечити Страховику можливість реалізації права регресу до особи, винної у заподіянні шкоди застрахованому повітряному судну.
 - 8.3.8. Створити необхідні умови Страховику для проведення ним заходів (огляд, експертиза повітряного судна, умови його технічного обслуговування та експлуатації, участь в розслідуванні страхових випадків та інше), пов'язаних з укладанням договору страхування та його виконанням протягом строку його дії.
 - 8.3.9. Дотримуватись вимог помічника (наставника) з аеронавігації, льотної та технічної експлуатації та обслуговування повітряного судна, систематично вести всю необхідну документацію на повітряне судно, яка необхідна згідно з діючими правилами, та надавати цю документацію на запит Страховика або його представника.
 - 8.3.10. Виконувати розпорядження, які стосуються безпечної експлуатації повітряного судна та управління повітряним рухом, посадових осіб компетентних організацій.
 - 8.3.11. Надати Страховику всі документи, передбачені цими Правилами та договором страхування, що необхідні для прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.
- 8.4. Страхувальник має право:
 - 8.4.1. Ознайомитися з Правилами страхування до укладання договору страхування.
 - 8.4.2. Призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), що можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування при укладанні договору страхування, а також змінювати їх до настання страхового випадку.

Вигодонабувач не може бути замінений іншою особою після настання страхового випадку.

- 8.4.3. Замінити без попереднього повідомлення Страховика та без внесення змін до договору страхування агрегати повітряного судна на аналогічні по типу та призначенню, за умови, що це не змінюватиме страхову вартість повітряного судна.
- 8.4.4. Застрахувати додаткові повітряні судна або припинити дію договору страхування відносно окремих повітряних суден шляхом внесення змін до діючого договору страхування відповідно до "Положення про страхування додаткових повітряних суден та виключення повітряних суден з договору страхування повітряного судна" - AVN 17A (Додаток 8).
- 8.4.5. Ознайомитися з документами, які підтверджують право Страховика здійснювати добровільне страхування повітряного транспорту.
- 8.4.6. Ініціювати дострокове припинення дії договору страхування з письмовим попередженням Страховика про свій намір не пізніше, ніж за 30 днів до бажаної дати припинення дії договору страхування.

ЧАСТИНА 9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні події, що може бути визнана Страховиком страховим випадком, та передбачена цими Правилами, з повітряним судном Страхувальник зобов'язаний:

- негайно вжити доцільних заходів з метою зменшення збитків, заподіяних у результаті настання страхового випадку;
- протягом доби (не враховуючи вихідних та святкових днів), як тільки стане йому відомо про настання страхового випадку, повідомити Страховика з наступним підтвердженням повідомлення в письмовій формі, протягом трьох днів (не враховуючи вихідних та святкових днів);
- повідомляти Страховику всю подальшу інформацію про подію;
- погоджувати зі Страховиком всі заходи по відновленню пошкодженого повітряного судна або його агрегатів;
- вжити заходів для збору та передачі Страховику всіх необхідних документів по страховому випадку, у тому числі для забезпечення права вимоги до винної особи;
 - зафіксувати факт настання страхового випадку в компетентних органах;
 - документально зафіксувати (сфотографувати) пошкодження повітряного судна;
 - надати можливість Страховику, його представнику або будь-яким іншим сервісним службам Страховика (фахівцям) оглянути пошкоджене повітряне судно.

9.2. Порушення вимог цього розділу Правил дає Страховику право відмовити в виплаті страхового відшкодування.

9.3. Страхувальник не повинен проводити ніякі роботи по демонтажу устаткування, транспортуванню або ремонту пошкодженого повітряного судна без погодження із Страховиком, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки, для запобігання подальшого пошкодження повітряного судна або для виконання наказів відповідних органів.

ЧАСТИНА 10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 10.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі заяви страхувальника/вигодонабувача та страхового акта, який складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що встановлюється Страховиком.
- 10.2. До заяви про виплату страхового відшкодування додаються:
 - 10.1.1. Страховий поліс або договір страхування (оригінал чи завірена копія);
 - 10.1.2. Документи, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку із повітряним судном, включаючи, якщо це технічно можливо, розшифровку польотної інформації та польотний лист (завдання на політ) (оригінал);

- 10.1.3. Технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження, а в випадку загибелі - акт про списання повітряного судна (оригінал) та фотографії повітряного судна;
- 10.1.4. Документи, які підтверджують наявність страхового інтересу страхувальника, що засвідчують його право власності (володіння, користування) на повітряне судно або встановлюють розмір його відповідальності перед власником у випадку загибелі або пошкодження повітряного судна (оригінал чи завірену копію);
- 10.1.5. Висновок фахівця про розмір заподіяних збитків у результаті настання страхового випадку;
- 10.1.6. План аварійного ремонту та кошторис витрат, що необхідні для визначення вартості відновлювального ремонту (за умови, що його проведення є економічно доцільним) та обґрунтування розміру страхового відшкодування (оригінал);
- 10.1.6. Інші документи, які стосуються обставин страхового випадку та фактичного збитку (платіжні документи, договори на послуги та роботи, карти-наряди и т.п.), запитувані Страховиком (оригінали).
- 10.1.7. У випадку, коли страхувальник передає Страховику застраховане повітряне судно – надає оригінали всіх реєстраційних документів та документів, що необхідні для реєстрації права власності на повітряне судно за Страховиком.
- 10.1.8. Документи, що підтверджують винність іншої особи у заподіянні збитків страхувальнику/вигодонабувачу, та забезпечують можливість реалізації Страховиком права вимоги до винної особи.

ЧАСТИНА 11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 11.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі письмової заяви про виплату страхового відшкодування страхувальника/вигодонабувача, документів, передбачених цими Правилами, та страхового акта, складеного Страховиком.
- 11.2. Страховий акт складається Страховиком в строк, встановлений договором страхування, після надходження Страховику документів, вказаних в п.10.1.1.-10.1.6 цих Правил.
- 11.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється після складання Страховиком страхового акту в строк, зазначений в п.12.1. цих Правил.

ЧАСТИНА 12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 12.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком у 30-ти денний строк з моменту подання страхувальником всіх документів, необхідних для прийняття рішення про виплату. Страхове відшкодування виплачується протягом 10-ти (десяти) робочих днів з моменту прийняття відповідного рішення.
- 12.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається протягом 30-ти (тридцяти) календарних днів з моменту подання страхувальником всіх документів, передбачених цими Правилами. Рішення про відмову у страховій виплаті повідомляється страхувальнику/вигодонабувачу письмово з обґрунтуванням причин відмови.

ЧАСТИНА 13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 13.1. Підставами для відмови у здійсненні страхового відшкодування є:
 - 13.1.1. використання повітряного судна в незаконних цілях або в цілях, що не відповідають вказаним в договорі страхування;

- 13.1.2. знаходження повітряного судна поза географічними районами експлуатації, вказаними в договорі страхування, якщо це не пов'язано з дією непереборної сили;
- 13.1.3. пілотування повітряного судна особами, не передбаченими договором страхування або такими, що мають кваліфікацію нижче вказаної в договорі страхування, або керування повітряним судном на землі особою, не вповноваженою на те, або такою, яка не має на це прав;
- 13.1.4. транспортування повітряного судна будь-яким видом транспорту, за виключенням транспортування після пошкодження внаслідок страхового випадку та буксирування повітряного судна штатними пристроями по території аеродрому;
- 13.1.5. використання для взльоту чи посадки аеродрому (площадки), який не відповідає вимогам даного типу повітряного судна, якщо це не пов'язано з дією непереборної сили;
- 13.1.6. здійснення польоту з перевищенням граничних норм завантаження повітряного судна по кількості пасажирів, ваги та габаритам вантажу, а також порушенням центровки;
- 13.1.7. експлуатація повітряного судна у свідомо несправному стані, крім тих випадків, коли такий політ виконується відповідно до посібника з льотної експлуатації повітряного судна або дозволу спеціально уповноваженого органу та на це отримана згода Страховика в письмовій формі;
- 13.1.8. загибель, пропажа без звісті або пошкодження повітряного судна внаслідок крадіжки чи інший злочин, вчинений страхувальником або його представником, що призвів до настання страхового випадку;
- 13.1.9. загибель, пропажа без звісті або пошкодження повітряного судна внаслідок умисних дій страхувальника/вигодонабувача або їх представників, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страховика або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства.
- 13.1.10. порушення страхувальником, його представниками чи працівниками встановлених правил експлуатації засобів авіатранспорту, правил протипожежної безпеки чи правил збереження паливних або вибухонебезпечних речовин і т. інше.
- 13.1.11. подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
- 13.1.12. отримання страхувальником/вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 13.1.13. несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 13.1.14. невиконання страхувальником обов'язків, передбачених цими Правилами;
- 13.1.15. неподання всіх документів, передбачених цими Правилами, що необхідні Страховику для прийняття рішення;
- 13.1.16. незабезпечення Страховику права регресу до особи, винної у заподіянні збитків;
- 13.1.17. інші підстави, передбачені цими Правилами.

- 13.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, до суми страхового відшкодування не включаються:
- 13.2.1. непрямі збитки (упущена вигода, неустойки, збитки внаслідок затримки або запізнення, простою повітряного судна, порушення, скасування договору перевезення, договірні штрафи і т.п.);
 - 13.2.2. додаткові витрати, пов'язані з неможливістю експлуатації застрахованого повітряного судна або його окремого агрегату після настання страхового випадку;
 - 13.2.3. витрати на прибирання та утилізації останків повітряного судна;
 - 13.2.4. витрати на пошукові роботи у випадку пропажі повітряного судна без звісті;
 - 13.2.5. витрати на переобладнання, модернізацію, доробку повітряного судна (якщо такі роботи поєднуються з аварійним ремонтом), а також витрати на ремонт пошкоджень, не пов'язаних зі страховим випадком, але виявлених при проведенні відновлювального ремонту у зв'язку зі страховим випадком;
 - 13.2.6. суми, які виплачуються страховальником у порядку відшкодування шкоди іншим особам;
 - 13.2.7. інші суми, передбачені законодавством України.

ЧАСТИНА 14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 14.1. Дія договору страхування припиняється у випадках:
- закінчення строку дії;
 - виконання Страховиком зобов'язань перед страховальником\вигодонабувачем у повному обсязі;
 - несплати Страховальником страхової премії у встановлені договором строки;
 - ліквідації страховальника, крім випадків заміни страховальника за договором страхування;
 - ліквідації Страховика у встановленому законодавством порядку;
 - припинення дії договору страхування за рішенням суду;
 - прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
 - в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 14.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою страховальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування, або за взаємною домовленістю сторін.
- 14.3. Про намір достроково припинити дію договору страхування сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не менше, ніж за 30 днів до бажаної дати припинення дії договору страхування, якщо договором не передбачено інше.
- 14.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою страховальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування, а якщо вимога страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то Страховик повинен повністю повернути страховальнику сплачені страхові платежі.
- 14.5. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика, він зобов'язаний повернути страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страховальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи.

ЧАСТИНА 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 15.1. Всі спори за договором страхування між Страховиком та страхувальником вирішуються шляхом переговорів сторін, а при недосягненні згоди - в судовому порядку.

ЧАСТИНА 16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 16.1. Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про всі відомі йому суттєві зміни в прийнятому на страхування страховому ризику, які відбуваються під час дії договору страхування, навіть якщо така зміна страхового ризику відбувається незалежно від волі страхувальника.
- 16.2. Суттєвими змінами в страховому ризику визнаються такі зміни в об'єкті страхування або пов'язані з об'єктом страхування, які мають значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків від його настання, та які могли би – якби вони існували на момент укладання договору страхування — вплинути на рішення Страховика про укладання договору страхування або на конкретні умови договору страхування.

У випадках, коли Страхувальник має сумніви, чи є зміни, які відбулися в страховому ризику, суттєвими, він зобов'язаний повідомити Страховика про ці зміни.

За загальним правилом суттєвими є зміни в відомостях, зазначених Страхувальником при укладанні договору страхування в заяві на страхування та в договорі страхування.

- 16.3. Страховик, повідомлений про обставини, які збільшують страховий ризик, вправі вимагати внесення змін в діючий договір страхування або сплати додаткової страхової премії пропорційно збільшенню страхового ризику.

Якщо Страхувальник заперечує проти внесення відповідних змін до договору страхування або сплати додаткової страхової премії, Страховик вправі відмовитися від договору страхування.

Пронито, пронумеровано і скріплено
печаткою 32 аркуш



Державна комісія з регулювання фінансових послуг України
ЗВЕРНУТО ВАН
Дир. Департаменту фінансових послуг
Прізвище, ініціали працівника
Дата 01.02.04

0770181